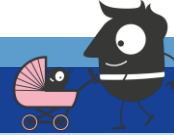




Éves téma: Mobilitás mindenkinek

A „Mobilitás mindenkinek” kezdeményezés a mindenki számára elérhető, hozzáférhető, megfizethető, biztonságos és fenntartható közlekedésről szól, jövedelemtől, lakóhelytől, nemtől és képességektől függetlenül. Sokan azonban olyan akadályokkal szembesülnek, mint a magas költségek vagy a közlekedési lehetőségek hiánya, ami korlátozza a munkahelyekhez, az oktatáshoz és az alapvető szolgáltatásokhoz való hozzáférésüket – ez az úgynevezett közlekedési szegénység.

2025-ben az EURÓPAIMOBILITÁSIHÉT arra ösztönöz minket, hogy gondoljunk át minden utazást, és biztosítsuk a mobilitást mindenkinek!



1. Tervezés mindenkinek

A jól megtervezett mobilitási rendszerek mindenki számára előnyösek. Az átgondoltan megtervezett szolgáltatások, járművek, infrastruktúra és kommunikáció minden felhasználónak segít, különösen a fizikai, érzékszervi vagy kognitív zavarokkal élőknek.

Nincsenek fizikai akadályok: A mobilitási rendszer járműveinek mindenki számára hozzáférhetőnek kell lenniük. Ez magában foglalja a tömegközlekedést, a személyszállítási szolgáltatást, az igény szerinti és a megosztott közlekedést. Ugyanez vonatkozik az állomásokra, a megállókra, a mobilitási csomópontokra, a járdákra, a kerékpárutakra és a közlekedési infrastruktúra más elemeire is. Figyelembe kell venni a rámpákat, a burkolat textúráját, a jelzéseket, a világítást, a felületeket, a méreteket és a vízelvezetést is.

Egyértelmű kommunikáció: Egyszerű, könnyen érthető jelzések, tájékoztatók, menetrendek és útvonaltervezők használata. Kerülni kell a túlságosan részletes jelzéseket, amelyek egyesek számára nehézséget okozhatnak. Az érzékszervi és kognitív zavarokkal élők igényeinek figyelembe vétele. Világos, egyszerű és következetes nyelvezet és szimbólumok alkalmazása.

Digitálisan hozzáférhető: Felhasználóbarát digitális eszközök biztosítása a jegyértékesítéshez, az utazástervezéshez és a valós idejű tájékoztatáshoz. A felhasználók támogatása egyes társadalmi csoportok digitális kirekesztésének megelőzésére.

Biztonságos és védett: A fokozott biztonság érdekében a fizikai infrastruktúra javítása (pl. megfelelő világítással) és a digitális szolgáltatások GDPR-nak való megfelelésének biztosítása.

2. Sokszínűség, megfizethetőség és megbízhatóság



Egy valóban inkluzív mobilitási rendszer változatos, megbízható és megfizethető közlekedési lehetőségeket kínál minden közösség számára.

Sokszínűség: A változatos közlekedési szolgáltatások és módok, valamint a zökkenőmentes összeköttetések biztosítása a hozzáférhetőség jegyében. A menetrend szerinti tömegközlekedés, a megosztott szolgáltatások, a telekocsihasználat, az igény szerinti lehetőségek, valamint a gyaloglás és a kerékpározás integrálása és támogatása, hogy a legjobb lehetőségeket kínálhassuk a különböző mobilitási igényeknek megfelelően. Legyen szó sűrűn lakott városi területekről vagy távoli és szétszórta közösségekről, meg kell találni, hogy mi illik a helyi körülményekhez, és hogyan egészíthetik ki egymást a különböző mobilitási lehetőségek, hogy elérhetőbbé váljanak, nagyobb lefedettséget biztosítsanak, valamint csökkentsék a közlekedési szegénységet.

A megfizethetőség kulcsfontosságú: Különböző intézkedések feltárása, tesztelése és végrehajtása a mobilitáshoz való egyenlő hozzáférés biztosítása, valamint az egyének és a családok gazdasági terheinek csökkentése érdekében. A hatóságok és a mobilitási szolgáltatók közötti együttműködés fokozása a strukturális kedvezmények, pénzügyi ösztönzők, támogatások, mobilitási költségvetések, szolidáris árképzés, közösségi kerékpárlízing és hasonló rendszerek ösztönzésére.

Mindig megbízható: Megbízható szolgáltatások és egyértelmű, valós idejű információk biztosítása, hogy az emberek a leghatékonyabb és legfenntarthatóbb utazási lehetőségeket választhassák.

3. Az egész közösség bevonása

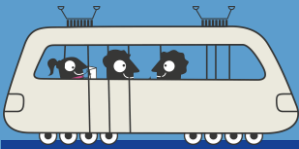


A mobilitási tapasztalatok eltérőek a különböző csoportokban. Az összes érdekelt fél bevonása biztosítja, hogy a megoldások a valós igényeket tükrözzék.

Együttműködés az új ötletek jegyében: Teret és lehetőséget kell teremteni a különböző ágazatok közötti együttműködésre, ahol a közsféra katalizátorként működik, elősegítve és támogatva az új ötleteket. A Szociális Klímaalap támogatja és ösztönzi a fenntartható mobilitás innovatív helyi megoldásait.

Helyi kontextus, helyi igények: Az inkluzívabb mobilitási megoldások előmozdítására a részvétel, a konzultáció, a közös alkotás és tervezés inkluzív megközelítését kell alkalmazni. Ne feledjük, hogy a kerületi egyesületek, az érdekképviselői csoportok és más szervezett civil társadalmi és közösségi szövetségek a közigazgatás és a mobilitási szolgáltatók szövetségesei a közlekedési szegénység és a mobilitás sebezhetőségének kezelésében.

Elfogadhatóság: Figyelembe kell venni a különböző társadalmi és kulturális normákat, illetve preferenciákat ahhoz, hogy a fenntartható mobilitási szolgáltatások, megoldások és lehetőségek mindenki számára befogadhatók és elfogadhatók legyenek.



4. Helyi, regionális, nagyvárosi

A mobilitás nem állhat meg a közigazgatási határokon. A különböző földrajzi régiókon átnyúló hatékony együttműködés mindenki számára biztosítja a gördülékeny közlekedést.

Egységben az erő: Törekedni kell a kisvárosok, régiók és szomszédos közigazgatási szervek közötti együttműködésre, így reagálva az emberek mobilitási döntéseire. Az erőforrások és megoldások maximalizálása érdekében meg kell vizsgálni a mobilitási mintákat, a szolgáltatások helyét és elérhetőségét az adott közigazgatási határokon túl.

Funkcionális városi és azon túli térségek: A mobilitási rendszerek tervezése és irányítása a funkcionális városi térségekre összpontosítva szilárdabb és ellenállóbb rendszerek létrehozásához. A multimodalitás és az infrastruktúra integrációjának előtérbe helyezése a városközpontok és a városkörnyéki területek hatékony összekapcsolására. Nem szabad elfelejtkezni a mobilitási minták elemzéséről az otthon és a munkahely közötti ingázáson túlmenően – beleértve a gondozási mobilitáshoz kapcsolódó összetett mintákat – is, biztosítva a vidéki és kis közösségekben élők bevonását és szükségleteik figyelembevételét.

