

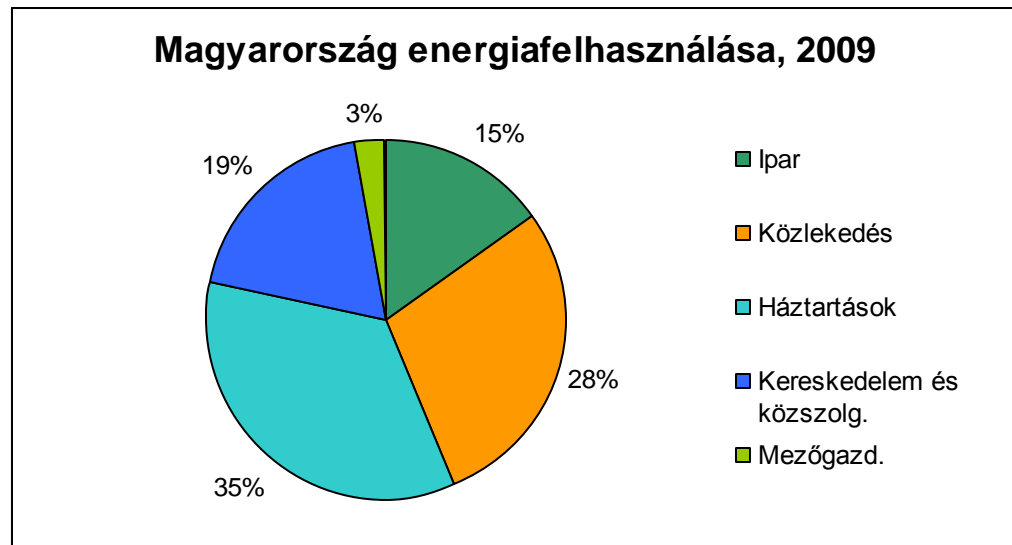
Mobilitás-szervezés és fenntartható városi közlekedés

Éri Vilma
Környezettudományi Központ Alapítvány

„Mozdulj a jó irányba! – Fenntartható Városi Közlekedési Tervek”
XI. Európai Mobilitási Hét előkészítő szakmai konferencia
Kecskemét, 2012. május 24-25.

Közlekedés és energiafelhasználás

- A közlekedés a második legnagyobb energiafelhasználó



Közlekedés és levegőszennyezés

- Minden liter elégetett üzemanyagból 2,5 kg CO₂, kb. 100 g CO, 20g illékony szerves vegyület, 30g NO_x és más különféle anyag (ólom, kén, finom részecskék) kerül a levegőbe



Amiről szó lesz:

- **A mobilitás-szervezés mint az energiafelhasználás és a légszennyezés csökkentésének egyik eszköze**
 - fogalma
 - eszközei
 - előnyei

A mobilitás-szervezés fogalma

A mobilitás-szervezés a fenntartható közlekedés népszerűsítése, valamint a gépkocsi használatnak az utazók hozzáállásának és viselkedésének a megváltoztatásával történő visszaszorítása.

Mobility management → mobilitás-szervezés

A mobilitás-szervezés fogalma részletesebben

- **A mobilitás-szervezés célja az autózás iránti kereslet és az utazók magatartásának a befolyásolása**
- **A keresletre irányul, nem a kínálatra**
- **Olyan eszközök/intézkedések, amelyek az autózás alternatíváit vonzóbbá teszik**
- **Esetenként az áruszállításra vonatkozó intézkedések is ide tartoznak**

A mobilitás-szervezés eszközei I.

- **Tájékoztatás**
(közlekedési vállalatok honlapjai, utazási információs központok, utazás közben nyújtott szolgáltatások)
- **Népszerűsítés**
(Bringázz a munkába!, Európai Mobilitási Hét, Európai Autómentes Nap, Kerékpárbarát Város, Kerékpárbarát Munkahely)
- **Oktatás**
(iskolai szemléletformálás, közlekedési vállalatok alkalmazottainak a felkészítése)
- **Szervezés és koordináció**
(telekocsi, car-sharing)

A mobilitás-szervezés eszközei II.

- **Utazási igények csökkentése**
(távközlés, dolgozz otthonról, rugalmas munkaidő, internetes vásárlás és ügyintézés)
- **Támogató, integráló intézkedések**
(építési előírások, parkolás szabályozás, ösztönző díjrendszerek, integrált utazási szolgáltatások, tarifaközösség)

A mobilitás-szervezés szintjei

- Valamennyi eszköz különböző szinteken is megjelenik
Nemzetközi, országos, regionális, helyi, intézményi szint
- A tudatosság növekedését mutatja az intézményi szinten alkalmazott eszközök sokfélesége

A mobilitás-szervezés Nyugat-Európában és nálunk

- Az eszközök nagy részét nálunk is ismerik és alkalmazzák, az eszközrendszer gazdagodik, de elmaradásban vagyunk
 - Nyugat-Európában sokkal gazdagabb az eszközrendszer
 - Sokkal több kényelmi szolgáltatás
 - Sokkal több szervezet, irányítási szint foglalkozik mobilitás-szervezéssel – munkahelyi közlekedési tervek

A mobilitás-szervezés nálunk

- **Különböző Európai projektek – ASTUTE, CO₂MMERCE, EPOMM PLUS, ELTIS**
- **1330/2011. (X. 12.) Korm. határozat a kisméretű szálló por (PM₁₀) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról – munkahelyi közlekedési tervek**

A mobilitás-szervezés előnyei

- „Puha” eszközök, pl. tájékoztatás, kommunikáció, szolgáltatások szervezése, illetve a különböző felek tevékenységének az összehangolása.
- Ezek a „puha” eszközök legtöbbször javítják a városi közlekedés „kemény” eszközeinek (például az új villamosvonalaknak, kerékpárutaknak) a hatékonyságát.
- Nem feltétlenül igényelnek komoly pénzügyi beruházásokat, ezért a hozam/költség arányuk kedvező lehet
- Nemzetközi gyakorlat alapján munkahelyi közlekedési tervekkel a munkavállalók munkába járási szokásai hatékonyan befolyásolhatók, az energiahatékonyság a bevezetés után mintegy 5–10%-kal javítható.

Információk

<http://www.epomm.eu>

<http://eltis.org/>

Köszönöm a figyelmet!