

Városfejlesztés közép- és hosszútávon Kecskeméten

Előadó:
Nagypál Sándor
Alpolgármester

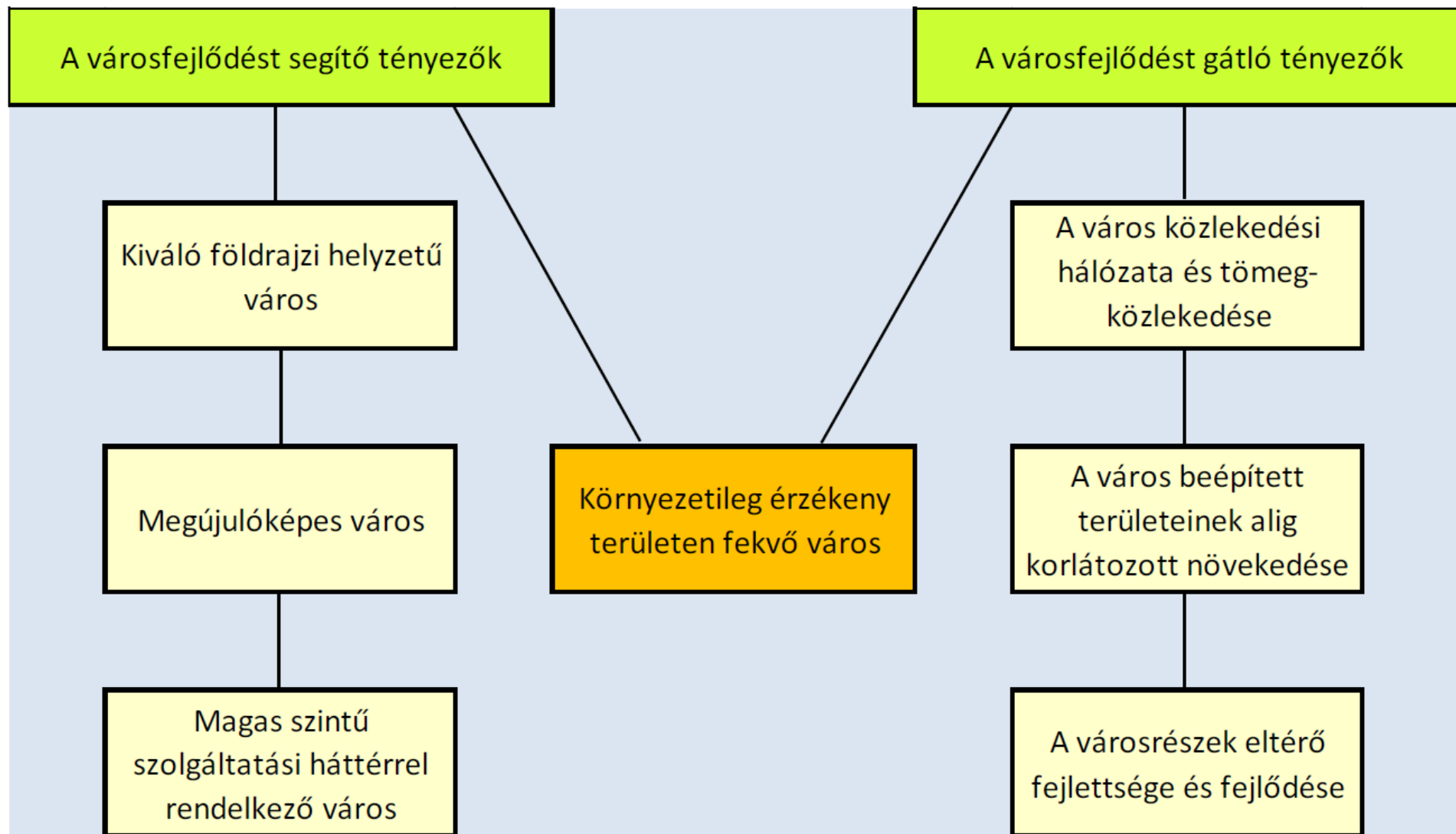
Kecskemét, 2012.



A város életében végbemenő különböző folyamatok és igények jelentős változásával a várostest is együtt él és reagál rá. Az új értékrendeknek, melyek gazdasági és társadalmi szinten szinte percről-percre változnak a város csak lassabban és korlátozottabban tud megfelelni. A régi funkciók kiszorulnak és helyükbe újak kerülnek. Az új funkciók új minőségi struktúrákat, környezetet tételeznek fel és igényelnek ahhoz, hogy hosszútávon sikeresen működőképessé válhassanak.



Kecskemét Megyei Jogú Város - Integrált Településfejlesztési Stratégiája (ITS) – 1.



Kecskemét Megyei Jogú Város - Integrált Településfejlesztési Stratégiája (ITS) – 2.

Városrehabilitációs Akcióterületek

| Megnevezés | Típus | Megvalósítás | | |
|---|---------------|--------------|-----------|-----------|
| | | 2011-2013 | 2014-2014 | 2016-2020 |
| 1. Rákóczi út-Vasútkert Akcióterület | funkcióbővítő | X | | |
| 2. Belvárosi Akcióterület (Széchenyi tér - Katona J. tér) | funkcióbővítő | X | X | |
| 3. Mezeiváros és Úrgés Akcióterület | szociális | X | | |

Városfejlesztési Akcióterületek

| Megnevezés | Típus | Megvalósítás | | |
|---|--------------------------------|--------------|-----------|-----------|
| | | 2011-2013 | 2014-2015 | 2016-2020 |
| 4. Intermodális csomópont | közösségi közlekedésfejlesztés | | X | |
| 5. Kecskeméti Megyei Kórház „Gyógyintézeti Központ” | egészségügyi | X | | |
| 6. Széktói vízicentrum és szabadidőpark | rekreációs | X | X | X |
| 7. Izsáki út és Csabai Géza körút térsége | szabadidős és oktatás-képzési | | X | X |
| 8. „Zöld város” modellprogram Homokbánya | városi alcentrum fejlesztés | | X | X |
| 9. Déli iparfejlesztési terület | terület-előkészítés | | X | X |
| 10. „Északi városkapu” | terület-előkészítés | | | X |
| 11. „Hunyadi ék” | barnamezős | | | X |



Kecskemét Megyei Jogú Város - Integrált Településfejlesztési Stratégiája (ITS) – 3.

Lakossági igények

- Munkahely teremtés
- Tömegközlekedés fejlesztése
- Közlekedési infrastruktúra javítása (utak aszfaltozása, szélesítése, kerékpárutak)
- Csapadékvíz elvezetése
- Zöldfelületek növelése
- Közvilágítás fejlesztése
- Parkolási gondok megszüntetése
- Közszolgáltatások fejlesztése



Kecskemét Megyei Jogú Város - Integrált Településfejlesztési Stratégiája (ITS) – 4.



KECSKEMÉT MJV. INTEGRÁLT VÁROSFELJESZTÉSI STRATÉGIÁJÁNAK FELÜLVIZSGÁLATA



Kecskemét Integrált Településfejlesztési Stratégiájának célrendszere

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|--|--|---|---|
| Jövőkép | Kecskemét olyan, európai értékeket követő, egyúttal saját identitását is megfogalmazó és azt büszkén vállaló várossá kíván válni, amely képes egyensúlyt teremteni a gazdasági fejlődés és a közösségi értékek között, felelősen gondolkodik természeti és épített környezetéről, társadalmában nyitott, befogadó és innovatív | | | | | | |
| Átfogó cél (15–20 év) | Környezeti, társadalmi és gazdasági szempontból harmonikus és értékközpontú városfejlődés | | | | | | |
| Tematikus célok (7–8 év) | A) A külső városrészekben a még hiányzó városszerkezeti jelentőségű közlekedési kapcsolatok kiépítése, a belvárosban a gépkocsiforgalom visszaszorításával a gyalogos és kerékpáros közlekedés előtérbe helyezése | B) A helyi adottságokat figyelembe vevő gazdaságfejlesztés ösztönzése, vállalkozóbarát gazdasági környezet kialakítása, több lábon álló, innovatív gazdaság elősegítése | C) A munkaerőpiaci igényekhez illeszkedő, gyakorlatorientált szakképző rendszer kialakítása, az oktatás minőségének javítása, törekvés az egyetemi szintű képzés megteremtésére | D) Az egészségmegőrzést elősegítő aktív szabadidő eltöltési lehetőségek széles skálájának biztosítása, az egészséges életmód népszerűsítése, a helyi turisztikai programkinálat összehangolása és színvonalas bővítése | E) A művészeti sokszínűsége nyitott és befogadó város megteremtése, amely ápolja hagyományait és széles lehetőséget teremt a művészet és kultúra minden szegmensének megjelenésére | F) A városkép és a lakókörnyezet minőségének javítása, a társadalom lakókörnyezettel szemben támasztott igényességének növelése | G) A környezettudatos gondolkodásmód és környezetbarát eszközök, technológiák városi szintű elterjesztése, a megújuló energiaforrások szélesebb körű használata |
| Indikátorok | <ul style="list-style-type: none"> • A népesség száma (fő) • Vitalitási index • Foglalkoztatottak aránya a teljes lakosságból (%) • Az iparüzési adó nagysága (Ft) • Diplomával rendelkezők aránya a teljes lakosságból (%) • Regisztrált munkanélküliek aránya (%) • Közmuólló (%) • 2000 után felújított közterületek kiterjedése (m²/ha) • A turisták által eltöltött vendégéjszakák száma (nap) | | | | | | |



Kecskemét Megyei Jogú Város - Integrált Településfejlesztési Stratégiája (ITS) – 5.



KECSKEMÉT MJV. INTEGRÁLT VÁROSFELFEJLESZTÉSI STRATÉGIÁJÁNAK FELÜLVIZSGÁLATA



Kecskemét Integrált Településfejlesztési Stratégiájának célrendszere

| | Történelmi városrészterület | Északi kertvárosi öv | Széchenyi-város | Zöld folyosó | Nyugati kertvárosi öv | Déli városrészek | Városkörüli szatellit települések | Kertségek | Tanyás külterület | Repülőtér és védőövezete |
|---|---|--|--|--|--|---|--|---|--|--|
| Kapcsolódó tematikus célok | A, E, F, G | A, C, F, G | A, C, D, F, G | A, B, D, G | A, B, C, G | A, B, C, G | B, D, F, G | B, F, G | B, F, G | D, G |
| Városrészi célok | A hétköznapi igényeit kielégítő, de egyúttal színes, egyedi és erőteljes városi élményt is nyújtó belváros megteremtése, amely képes túllépni a történelmi főtereken, előmozdítva a környező területek városképi és társadalmi vitalitását. | A belvárosi övhez fűződő kapcsolatok szorosabbá, előbbé és szervesebbé tétele, a területi sokszínűség megőrzése, a belső társadalmi megújulás elősegítése. | A kisebb lakóterületi egységek változatos lakókörnyezeti fejlesztésével a lakóterületi jelleg személynélenségének megváltoztatása, a panelos építéstudomány energetikai és homlokzati felújítása, a közterületek színvonalának emelése, a társadalmi kohézió és egymásra figyelés erősítése. | A rekreáció, az egészségmegőrzés, az aktív szabadidő eltöltés és a professzionális sport legváltozatosabb lehetőségeit komplex módon biztosító kintai rendszer megteremtése, a zöldterületi megőrzése, minőségének javítása. | Funkciógazdag városi al centrum kialakításával, lakóterületi és közlekedési fejlesztésekkel a városrész belső területi kohéziójának és önálló karakterének erősítése, környezetbarát és innovációorientált vállalkozói környezetet biztosító technológiai park létesítése. | A lakó és gazdasági jelleg keveredéséből adódó hátrányok csökkentése, a barnamezős területek revitalizációjának előmozdítása, új fejlesztési területek (ipari, logisztikai) szabályozott és optimalizált módon történő kialakítása. | Egyedi kulturális arculat és vonzó települési környezet kialakításával a lakosság helyi identitásának erősítése, helyi munkalehetőségek és szolgáltatások bővítésével a városi függés csökkentése. | Szabályozott közterület-hálózat kialakításával és a helyi ellátás kiszélesítésével a lakóterületi fejlődés feltételeinek megteremtése, a kertművelési értékek újraértékelése. | A mezőgazdasági földhasználat prioritása mellett a mezőgazdasági kultúráj értékének megőrzése, a termőföld védelme, a városi ellátó szerepének növelése. | A katonai repülőtér polgári hasznosításával kapcsolatos lehetőségek feltárása „cargo” központú fejlesztése, a harcászati repülésben rejlő idegenforgalmi potenciál intenzívebb kihasználása. |
| Akció-területek | Rákóczi út – Vasútkert AT, Belvárosi AT Mezei város és Ürgés AT Intermodális csomópont AT | „Északi városkapu” lakóterületi fejlesztési AT „Hunyadi ék” ipari rehabilitációs AT | „Északi városkapu” lakóterületi fejlesztési AT | Kecskeméti Megyei Kórház- „Gyógyintézet” Központ AT Széktői vízicentrum és szabadidőpark AT, Izsáki út – Csabay Géza körút térsége AT | „Zöld város” modellprogram – Homokbánya AT | Déli iparfejlesztési AT | | | | |
| Szegregált, vagy szegregáció által veszélyeztetett terület | X | | X | | X | | | | X | |



Mercedes-Benz beruházás hatása a gazdaságra:

1. Terület: 450 hektár
2. Befektetési érték: 800 millió EUR
3. Új munkahelyek száma: 3000 fő
4. Tervezett termelési volumen: évi 100 ezer jármű

Feladatok:

↓ Térségi feltételek megteremtése, infrastruktúra fejlesztés

→ utak, kerékpárutak, egyéb
→ járműipari tanszék (TIDP)

↓ Ipar – és gazdaságfejlesztési program megvalósítása

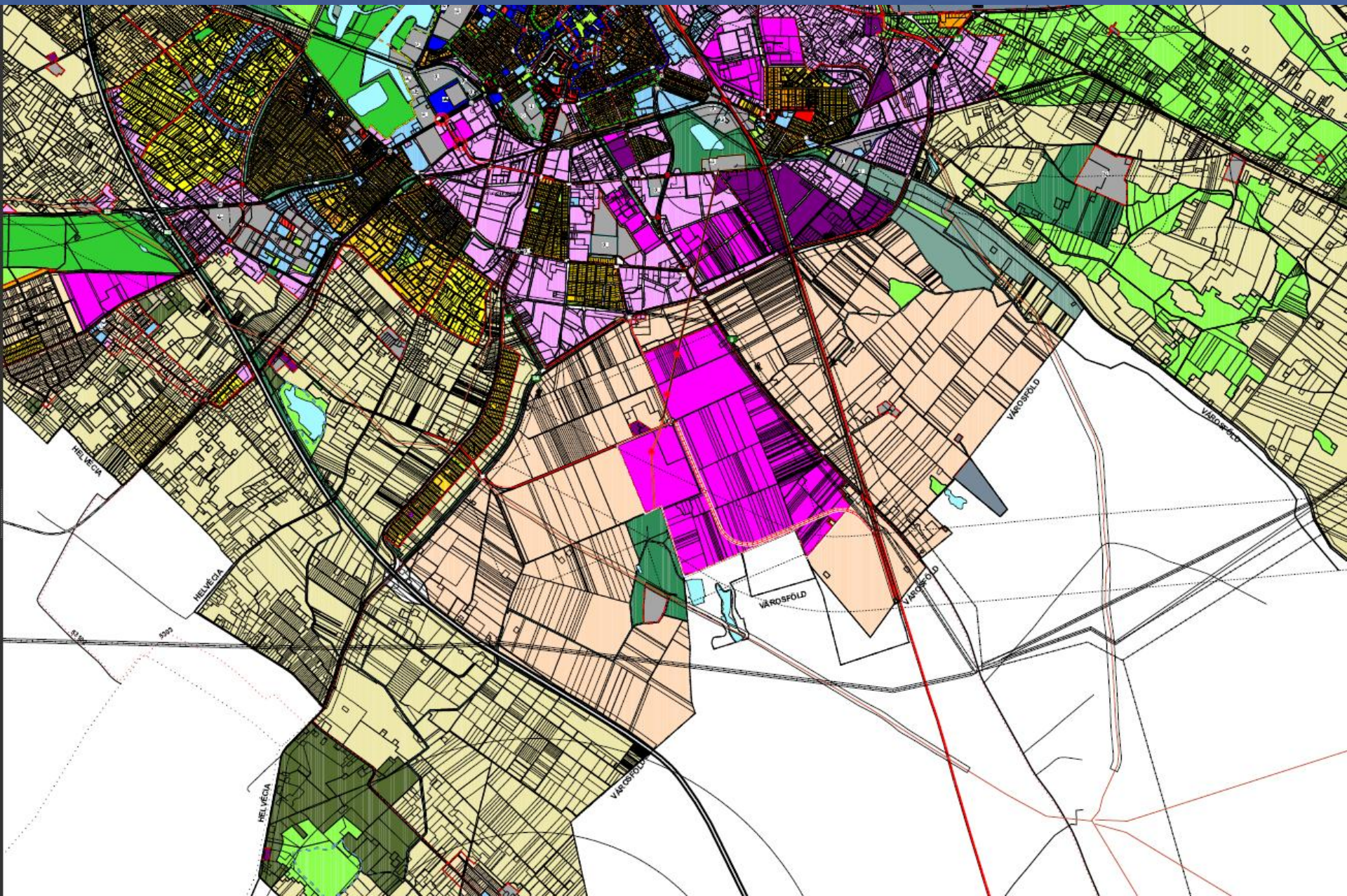
→ Befektetés ösztönzés

Cél:

Kecskemét térsége váljon világszínvonalú járműipari központtá !



Kecskemét Megyei Jogú Város Településszerkezeti Terve



Településrendezési tervben kijelölt, be nem épült beépítésre szánt területek

| Ménfőtelek belterületéhez kapcsolódó | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------|---------|---------|-------|----------|
| TERVEZETT MÁJUSI TELJESÍTMÉNY | 1993 | vagyis | 2000-ig | 2000-ig | egyéb | összesen |
| beépítésre szánt terület | 223 | 87 | 4 | - | - | 294 |
| tervezett belterület | - | - | - | - | - | - |
| ÖSSZESEN | 223 | 87 | 4 | - | - | 294 |

| Tafajsa belterületéhez kapcsolódó | | | | | | |
|-----------------------------------|------|--------|---------|---------|-------|----------|
| TERVEZETT MÁJUSI TELJESÍTMÉNY | 1993 | vagyis | 2000-ig | 2000-ig | egyéb | összesen |
| beépítésre szánt terület | 90 | 10 | 11 | 10 | - | 133 |
| tervezett belterület | - | - | 90 | 4 | - | 94 |
| ÖSSZESEN | 90 | 10 | 101 | 20 | - | 127 |

| Máriahegy körzet | | | | | | |
|-------------------------------|-------|--------|---------|---------|-------|----------|
| TERVEZETT MÁJUSI TELJESÍTMÉNY | 1993 | vagyis | 2000-ig | 2000-ig | egyéb | összesen |
| beépítésre szánt terület | 1 016 | 54 | 85 | - | 34 | 1 189 |
| tervezett belterület | 736 | 76 | 200 | 100 | - | 1 084 |
| ÖSSZESEN | 1 754 | 143 | 455 | 193 | 34 | 2 483 |

| Hefénygyháza belterületéhez kapcsolódó | | | | | | |
|--|------|--------|---------|---------|-------|----------|
| TERVEZETT MÁJUSI TELJESÍTMÉNY | 1993 | vagyis | 2000-ig | 2000-ig | egyéb | összesen |
| beépítésre szánt terület | 97 | - | - | - | - | 97 |
| tervezett belterület | - | - | - | - | - | - |
| ÖSSZESEN | 97 | - | - | - | - | 97 |

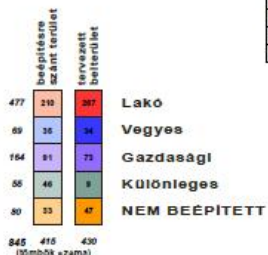
| Felsőcséztó körzet | | | | | | |
|-------------------------------|-------|--------|---------|---------|-------|----------|
| TERVEZETT MÁJUSI TELJESÍTMÉNY | 1993 | vagyis | 2000-ig | 2000-ig | egyéb | összesen |
| beépítésre szánt terület | - | - | 33 | - | - | 33 |
| tervezett belterület | 1 224 | 232 | 201 | 218 | 2 | 1 910 |
| ÖSSZESEN | 1 224 | 232 | 234 | 218 | 2 | 1 910 |

| Kodafalva belterületéhez kapcsolódó | | | | | | |
|-------------------------------------|------|--------|---------|---------|-------|----------|
| TERVEZETT MÁJUSI TELJESÍTMÉNY | 1993 | vagyis | 2000-ig | 2000-ig | egyéb | összesen |
| beépítésre szánt terület | 126 | - | - | - | - | 126 |
| tervezett belterület | 201 | 8 | 20 | - | - | 319 |
| ÖSSZESEN | 417 | 8 | 20 | - | - | 445 |

| Dél-Keleti körzet | | | | | | |
|-------------------------------|------|--------|---------|---------|-------|----------|
| TERVEZETT MÁJUSI TELJESÍTMÉNY | 1993 | vagyis | 2000-ig | 2000-ig | egyéb | összesen |
| beépítésre szánt terület | 106 | 110 | 754 | 95 | - | 1 065 |
| tervezett belterület | - | - | 1 267 | 230 | - | 1 497 |
| ÖSSZESEN | 106 | 110 | 2 021 | 325 | - | 2 671 |

| Aigócséktó körzet | | | | | | |
|-------------------------------|-------|--------|---------|---------|-------|----------|
| TERVEZETT MÁJUSI TELJESÍTMÉNY | 1993 | vagyis | 2000-ig | 2000-ig | egyéb | összesen |
| beépítésre szánt terület | 1 219 | 169 | 347 | 4 | - | 1 739 |
| tervezett belterület | - | - | 73 | 20 | - | 100 |
| ÖSSZESEN | 1 219 | 169 | 420 | 24 | - | 1 842 |

| Matko belterületéhez kapcsolódó | | | | | | |
|---------------------------------|------|--------|---------|---------|-------|----------|
| TERVEZETT MÁJUSI TELJESÍTMÉNY | 1993 | vagyis | 2000-ig | 2000-ig | egyéb | összesen |
| beépítésre szánt terület | 80 | - | - | - | - | 80 |
| tervezett belterület | - | - | - | 85 | - | 85 |
| ÖSSZESEN | 80 | - | - | 85 | - | 1 65 |

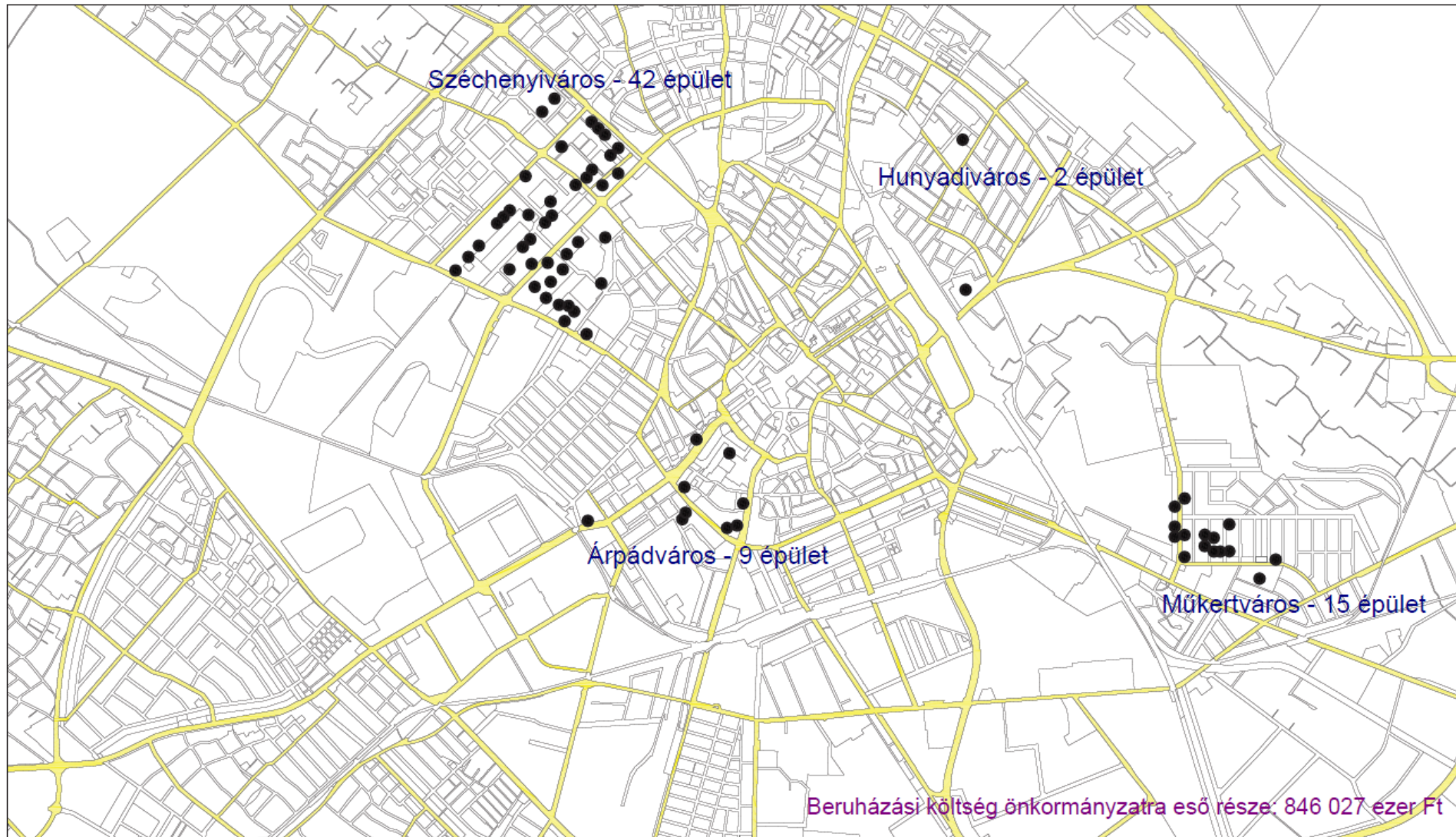


— beépítésre szánt terület határa
— Tervezett belterület határ
— belterületi határ
— Közigazgatási határ

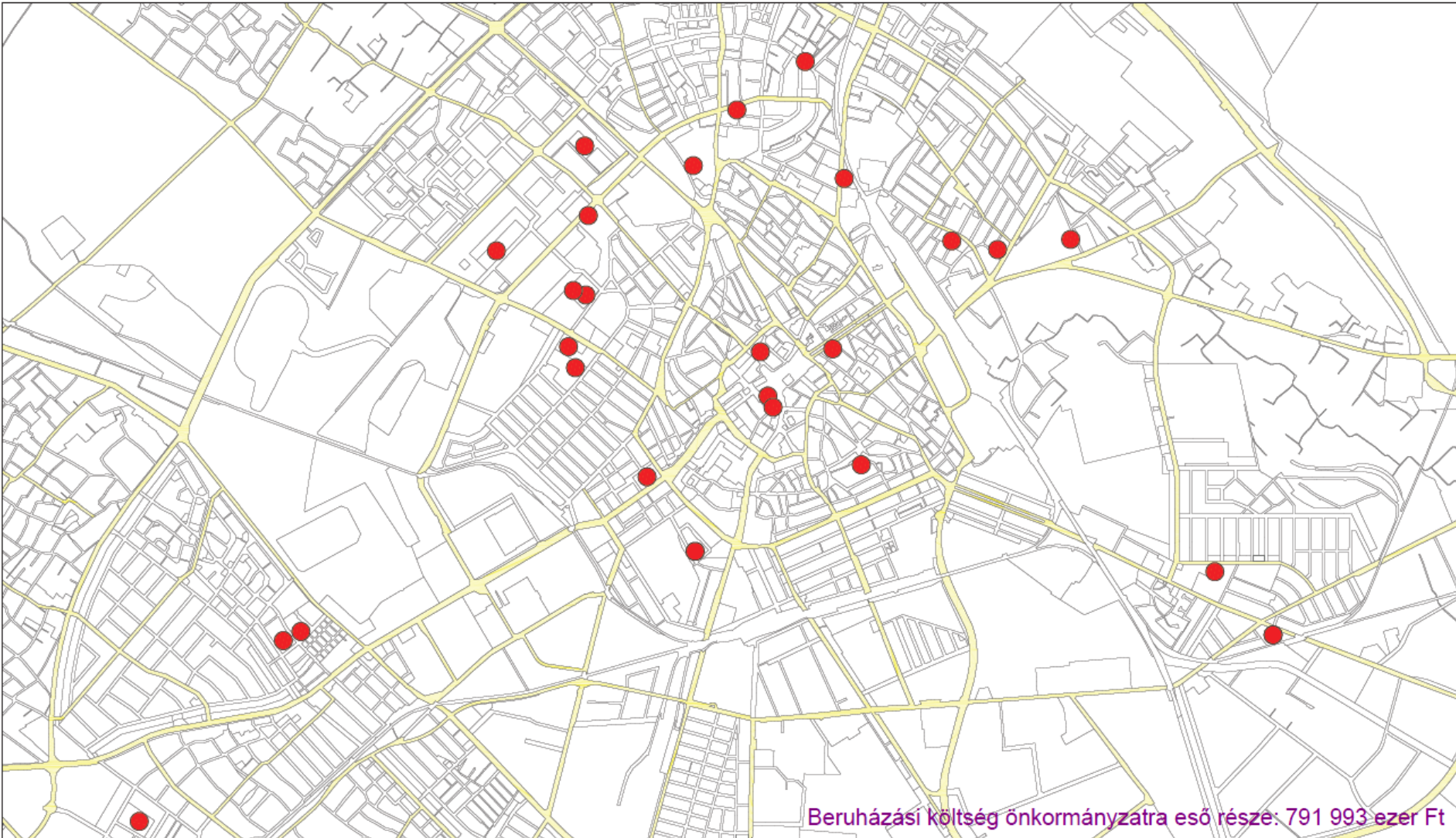
Alsószéktó, Felsőszéktó,
 Máriahegy fejlesztési
 területeken (elsősorban
 lakóterületeken)
 2010-ben 102 db teleknél,
 2011-ben 121 db teleknél
 kötött településrendezési
 szerződést.
 2011-ben 103 db telek
 esetében támogatta a
 közgyűlés a belterületbe
 vonás megindítását.



2010-2011 között megvalósult lakossági panelprogram fejlesztések



2010-2011 között megvalósult intézményi fejlesztések



BÁCSVÍZ ZRT. Fejlesztési Hányadai 2009-2012

1. 2009.évi Fejlesztési hányad (2010.-ben megvalósult)

| | |
|--|------------------------------|
| Munka megnevezése | Várható költség |
| Botond utca Cs5-00 csapadécsatorna építés (előírányzat) | 72 816 595,- Ft (nettó) |
| Mezei utcán a Horváth Döme utca és a Kossuth krt. közötti szakaszon csapadécsatorna építés és azt követően a teljes burkolt felületen úthelyreállítás. | 115 000 000,- Ft (bruttó) |
| Összesen: | 187 816 595,- Ft |

2. 2010.évi Fejlesztési hányad

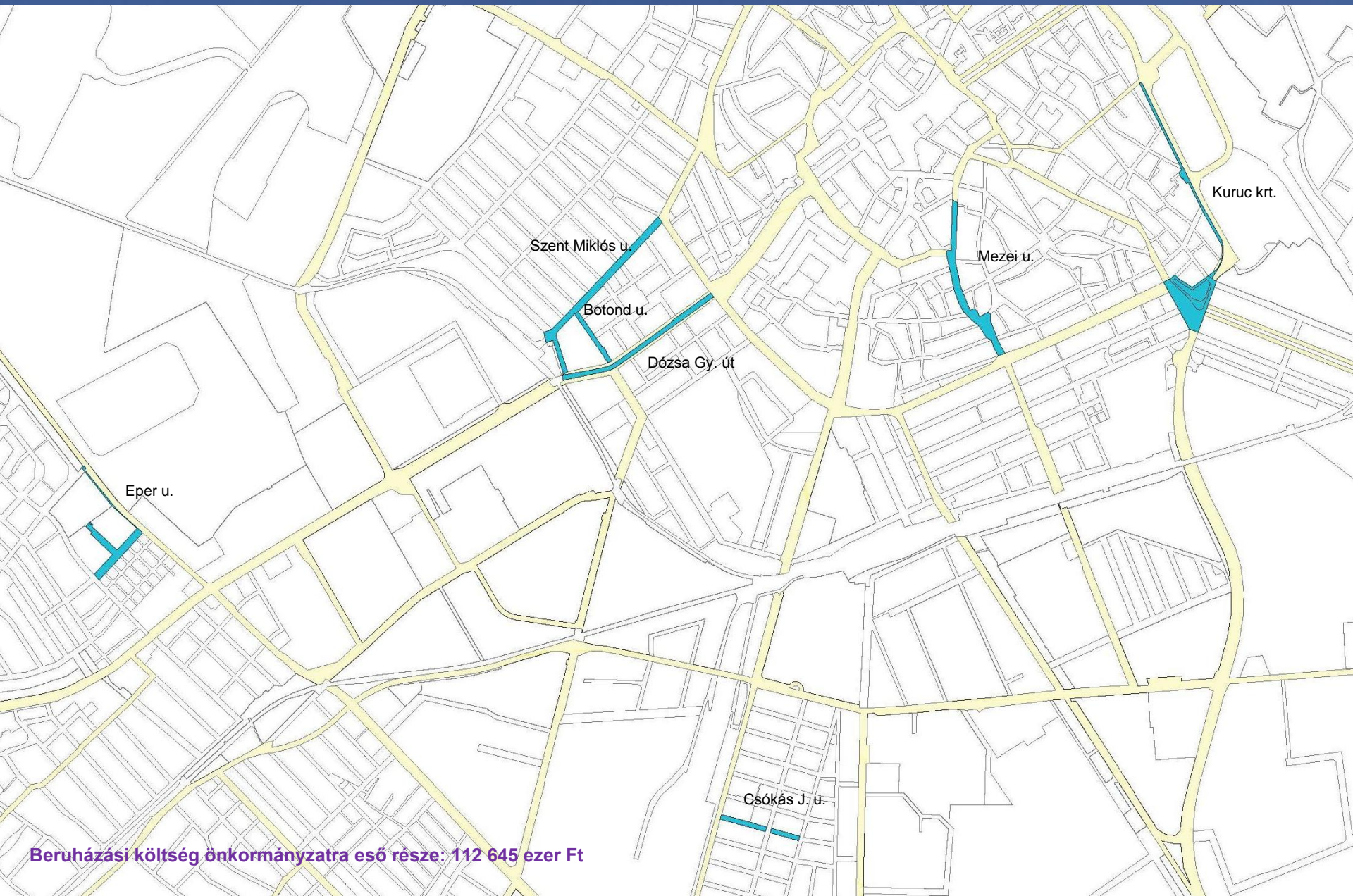
| Munka megnevezése | Tényleges költségek (Kivitelezői ajánlat alapján figyelembe vett költség) (Ft) | Megvalósulás éve |
|---|--|--------------------|
| Talfája köz útépitésével összefüggő zárt csapadécsatorna kiépítése | 24 000 000 Ft | 2012 |
| Homokbányai szennyvízátelő felújítása bejelezetése | 17 542 654 Ft | megvalósult |
| Szőlő utca csapadékvíz elvezetésének megoldása zárt csapadécsatorna építésével | 5 446 175 Ft | megvalósult |
| Kis Hegedűs közön a már megépített szennyvízcsatorna meghosszabbítása | 5 196 521 Ft | megvalósult |
| Cs 5-0-0 jelű főgyűjtő csatorna tervezése, továbbépítése a Tatár soron, a Szt. Miklós – Jász utcák között, a Tatár soron 400 mm átmérőjű csapadécsatorna megépítése és bekötése a Cs 5-0-0 főgyűjtőbe | 94 357 359 Ft | 2012 |
| A város területén csapadékvíz elvezetésére szolgáló tervek készítése | 7 625 000 Ft | megvalósult |
| Összesen: | 154 167 709 Ft | |

BÁCSVÍZ Fejlesztési Hányadai 2009-2012

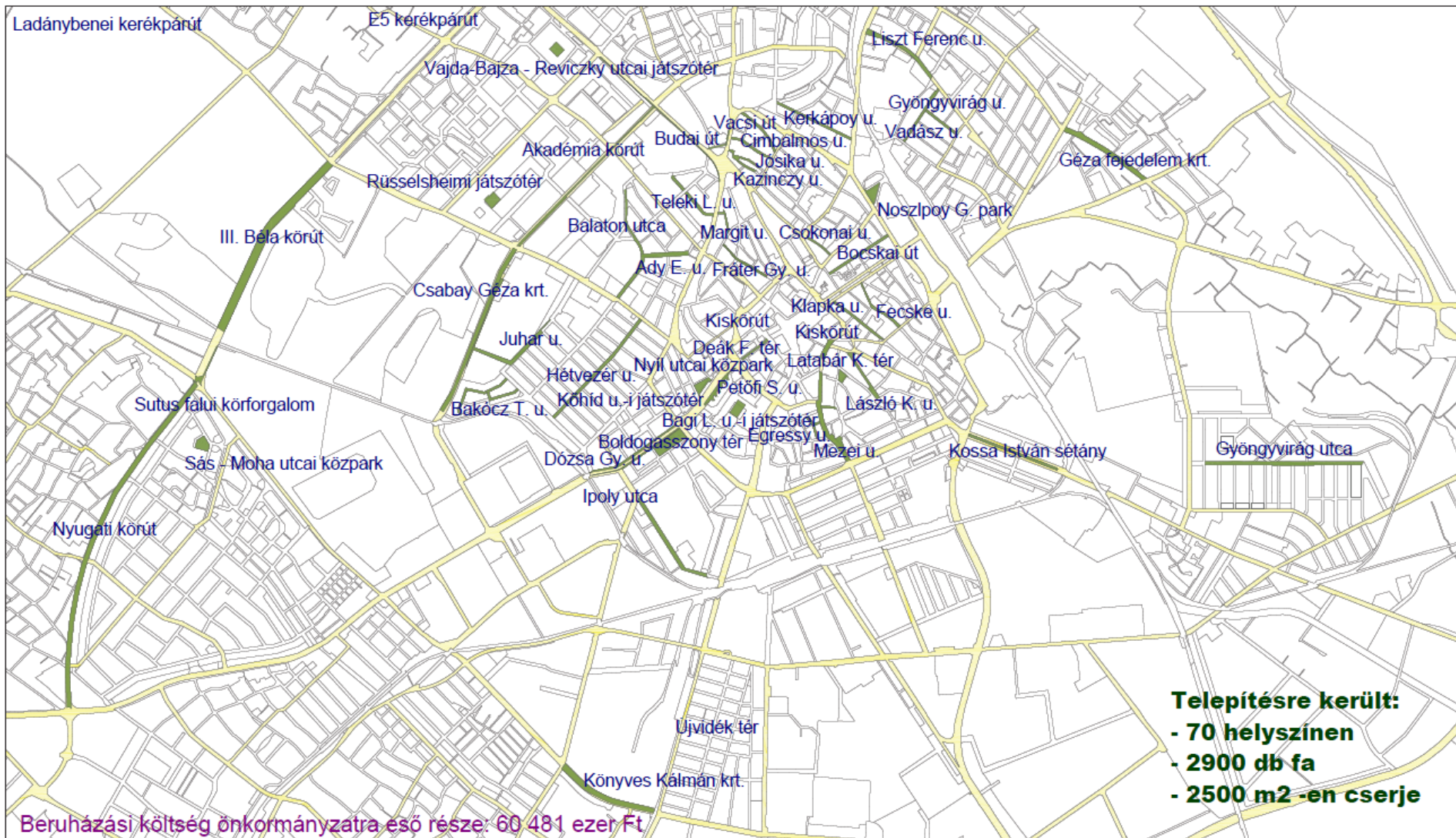
3. 2011.évi Fejlesztési hányad

| Munka megnevezése | Kivitelezői ajánlat alapján figyelembe vett költség (Ft) | Megvalósulás éve |
|--|---|---------------------|
| Csabay Géza körúton (élményfürdő csomópont) az útépítést megelőzően vízvezeték kiváltás és csapadékcsatorna építés | 17 500 000 Ft | megvalósult |
| Gólya u. - Széna u. kereszteződésnél csapadékvíz átemelő és NA100 mm átmérőjű zárt csapadékvíz csatorna kiépítése kb. 250 m hossz | 35 667 520 Ft | 2012 |
| Géza fejedelem körúton lévő 7353/3 hrsz.-ú önkormányzati ingatlanon záportározó kialakítása. (Mol üzemanyagtöltő állomás mellett). A Babits M. és Karinthy utcákban NA 300 mm átmérőjű zárt csapadékvíz csatorna kialakítása kb. 250 m hossz | 52 311 137 Ft | 2012 |
| Géza fejedelem krt. - Kaffka M. u. sarkánál burkolt szikkasztóárok készítése kb. 50 m hossz | 1 261 428 Ft | 2012 |
| Tizedes – Szabad utca kereszteződésben NA 300 mm átmérőjű zárt csapadékvíz csatorna kiépítése kb. 120 m hossz | 7 742 464 Ft | 2012 |
| Mécses u., Serleg u., Liszt F. u., Tiszavirág u., Bambusz u., Wéber E. u., Illyés Gy. u., Sutus körforgalom és kerékpárút mellett útpadka nyesések, burkolt nyílt árok létesítése | 7 953 883 Ft | megvalósult |
| Dobó István körúton díszkút építése | 7 000 000 Ft | 2012 |
| Ószirozsa utcában belvíz elleni védelem | 6 603 761 Ft | 2012 |
| Hegy utcában csapadékvíz átemelő építése | 34 495 573 Ft | 2012 |
| Összesen: | 170 535 766 Ft | |

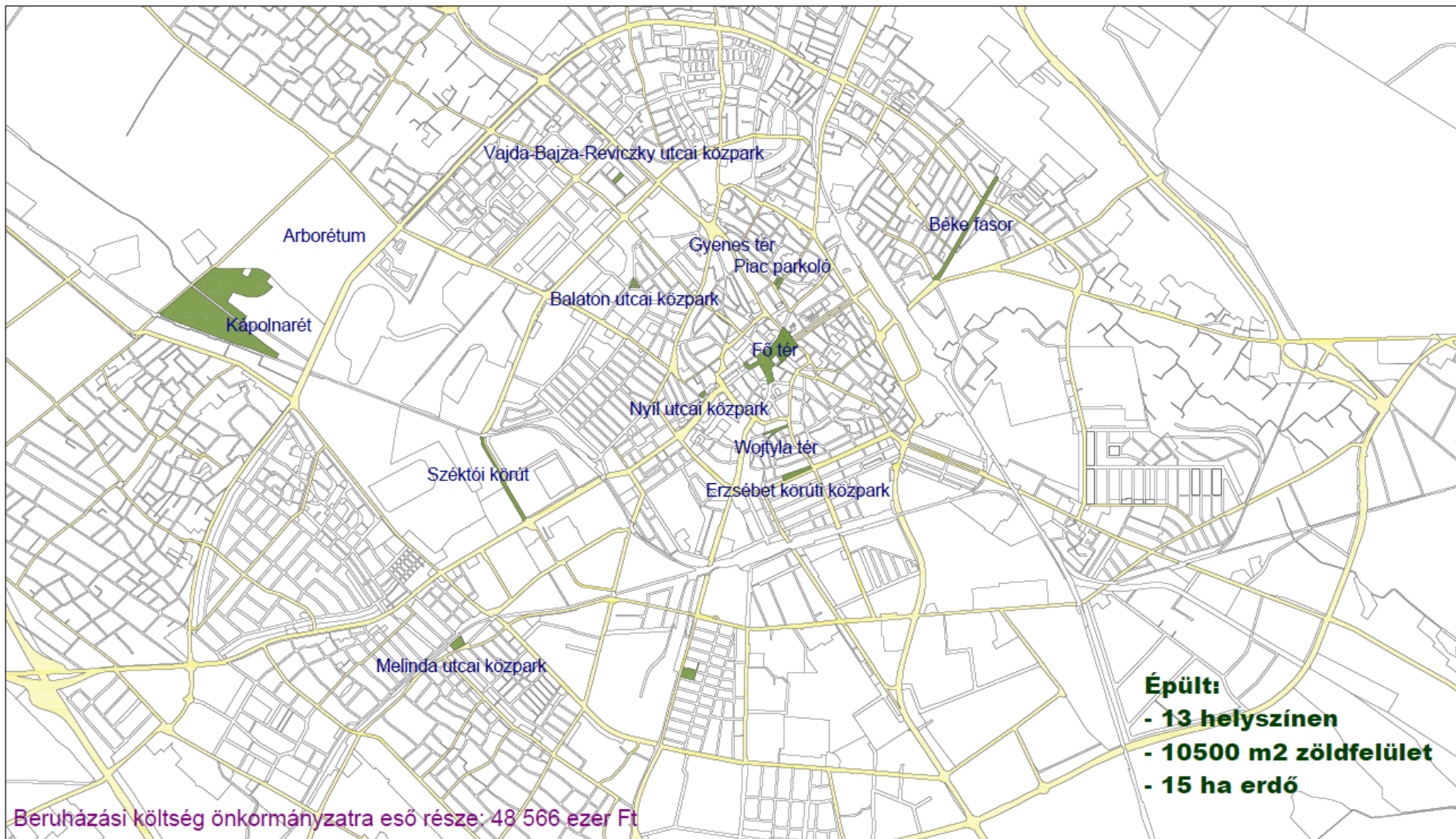
2009-2012 közötti megvalósult közműfejlesztések-csapadékvíz csatorna



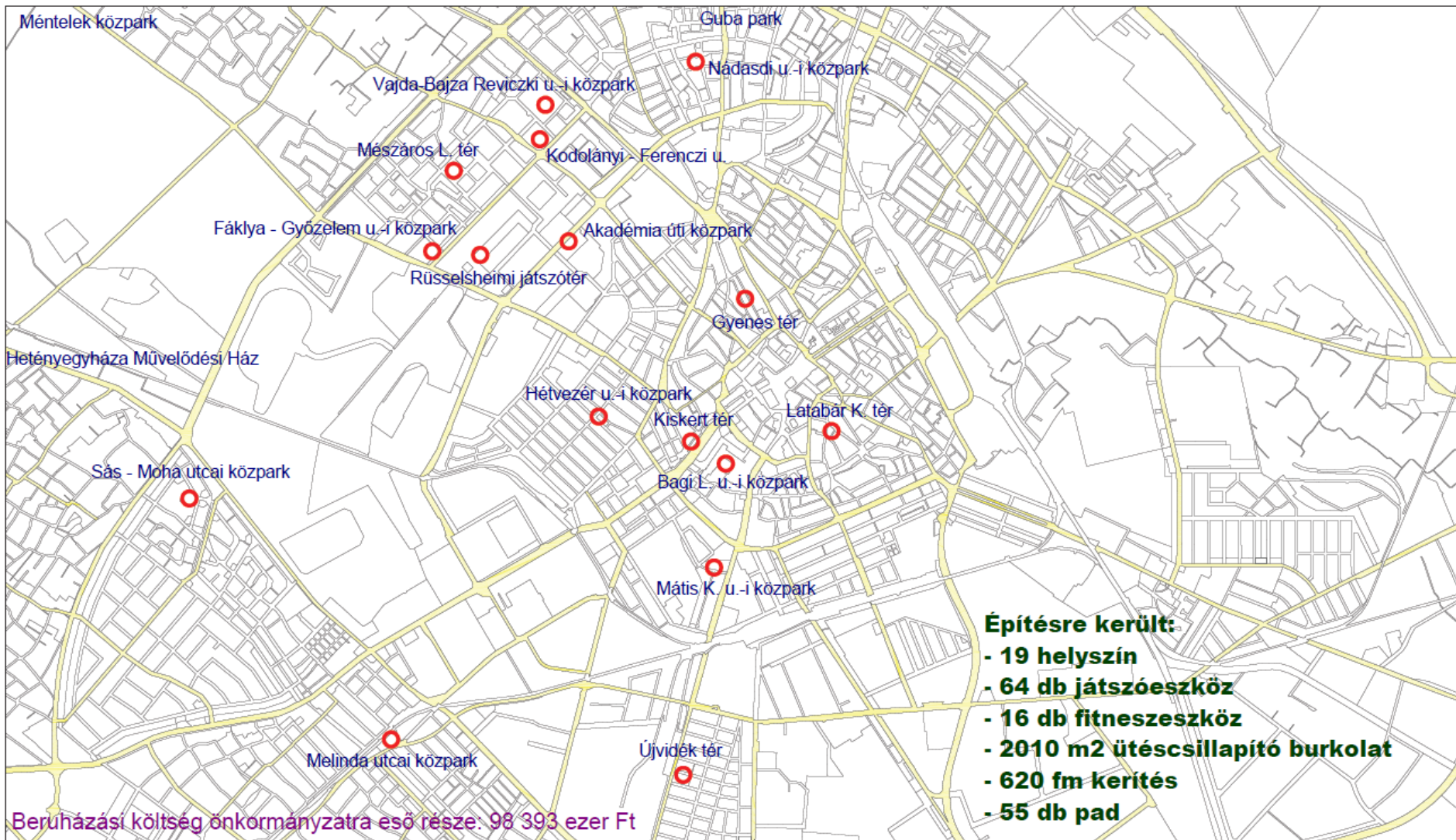
2006-2011 között megvalósult zöldfelületi fejlesztések - fásítások



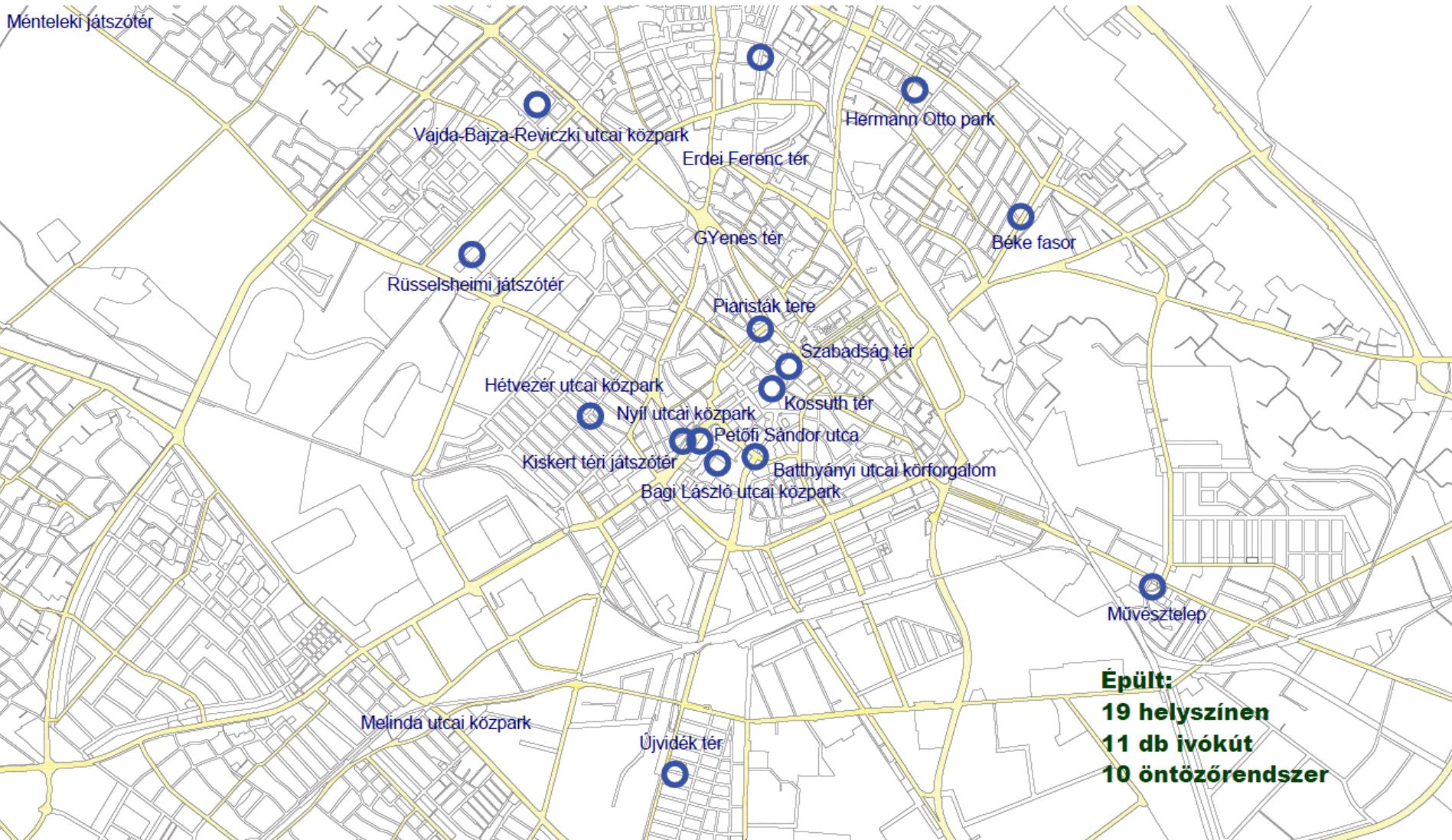
2008-2011 között megvalósult zöldfelület fejlesztések - közparkok, közjóléti erdők



2007-2011 között megvalósult zöldfelület fejlesztések - játszóterek



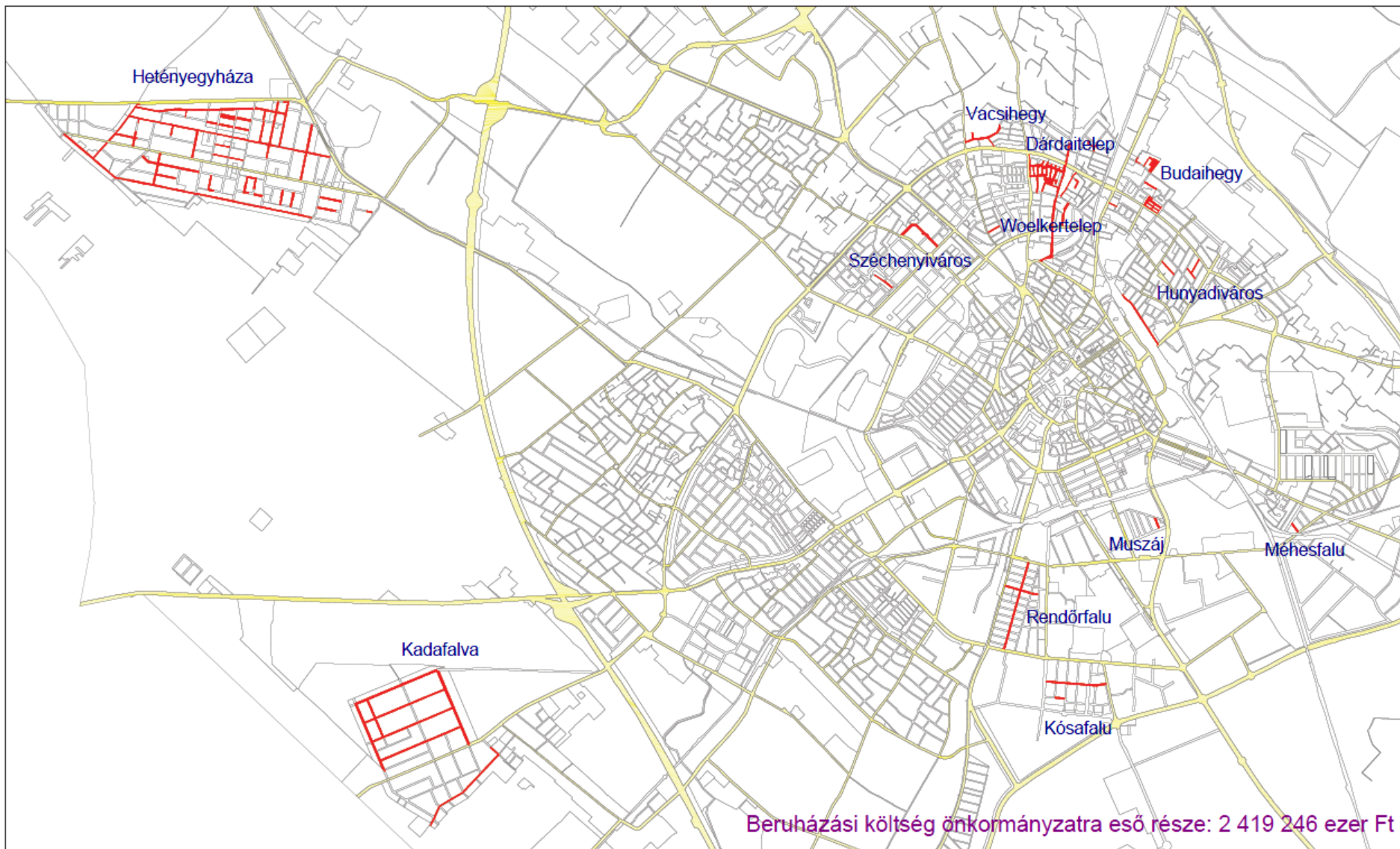
2008-2011 között megvalósult zöldfelületi fejlesztések - öntözőrendszerek és ivóutak



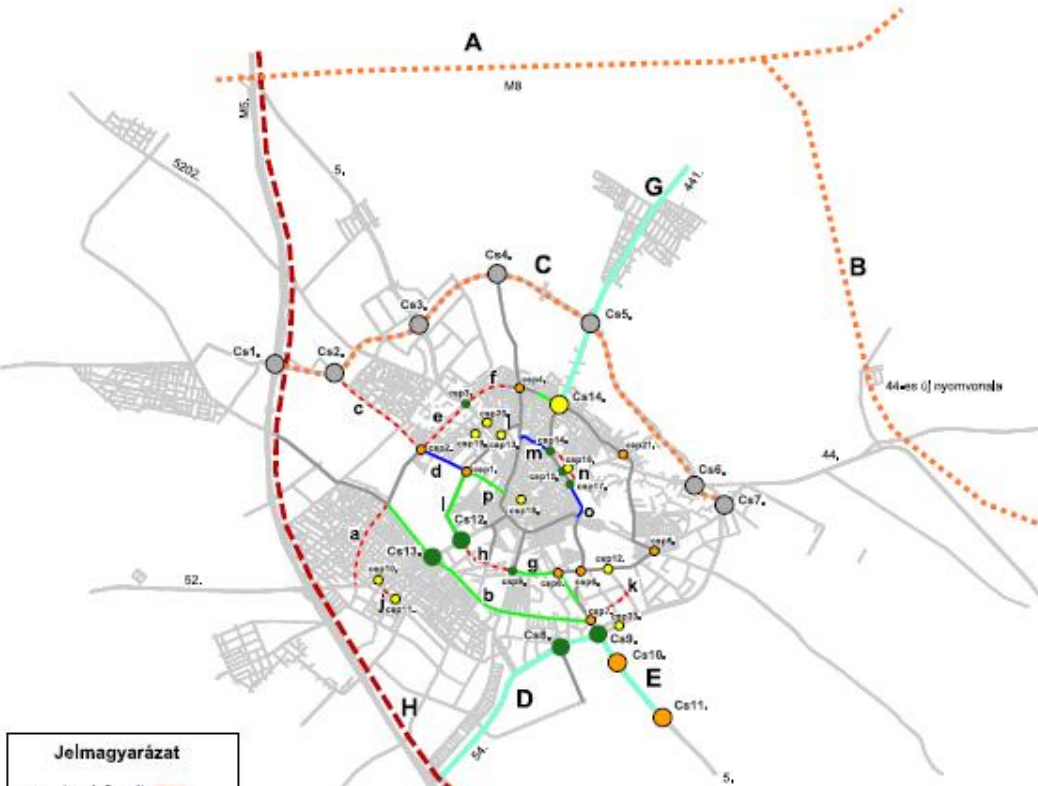
Beruházási költség önkormányzatra eső része: 15 056 ezer Ft

Előkészítés alatt lévő önerős lakossági útépítések

12 városrészben 73 utca rendelkezik érvényes építési engedéllyel !



Közlekedés fejlesztési feladatok



Jelmagyarázat

- nagyssebességű vasút
- tervezett országos
- fejlesztendő országos
- meglévő
- tervezett városi
- városi kapacitásbővítés
- fejlesztendő városi

Cs1...» országos csomópontok
CsP1...» városi csomópontok
A,B...» országos útvonalszakaszok
a,b...» városi útvonalszakaszok

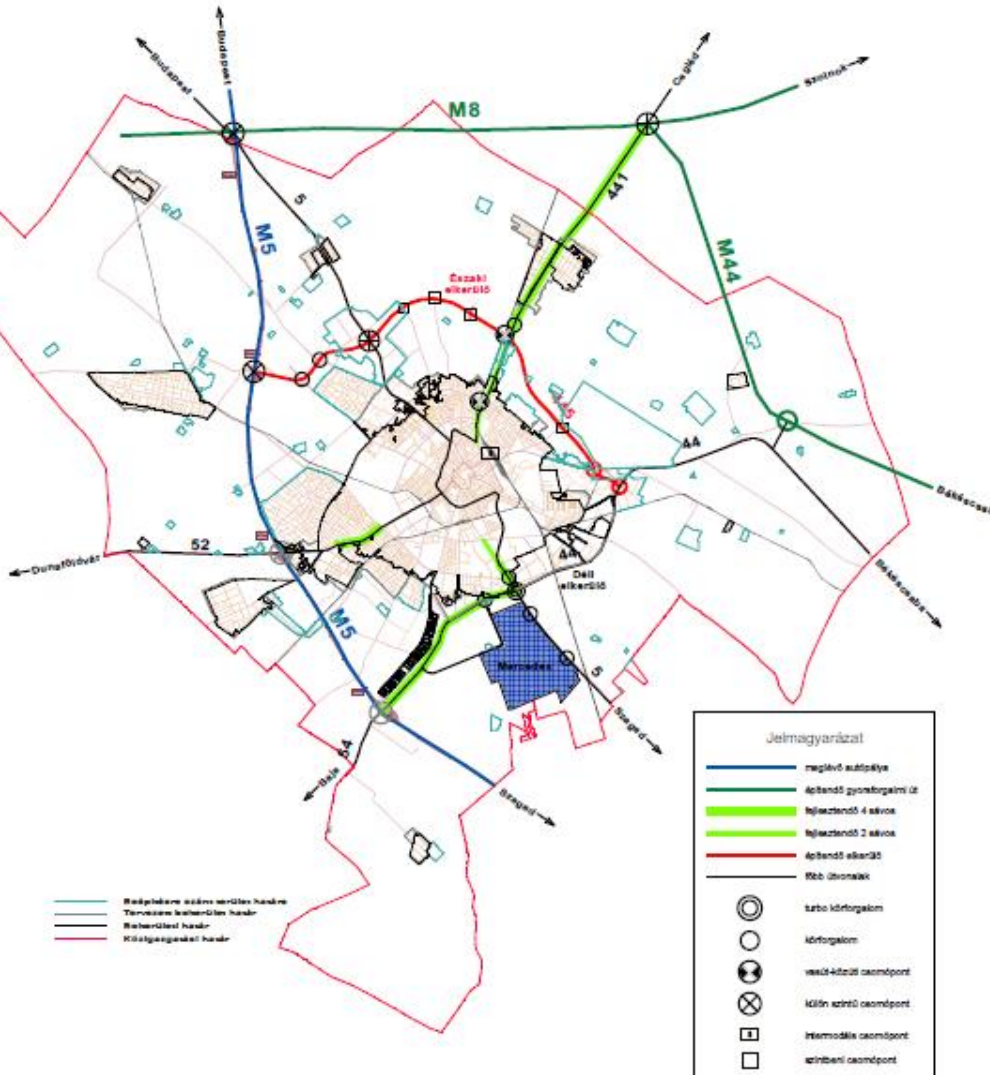
Tervezett kétsávos közforgalom ●
Tervezett egysávos közforgalom ●
Csomópont típusú kérdés ●

Kecskemét városa 2005-ben fogadta el a közlekedési koncepcióját, majd 2009-ben zárult annak felülvizsgálata. Az ábrán jól láthatóak a város szerkezeti jelentőségű fejlesztési igényei a jövőben, mely országos és városi szintű feladatokat jelentenek.



Kecskemét térségi-közúti úthálózati fejlesztési térképe

(tervezett)
2010-2011



Ezen az ábrán az országos fejlesztési feladatok láthatóak, mely fejlesztésekhez uniós forrásokat veszünk igénybe. A 445 j. út (északi elkerülő út) már építési engedélyezési szakaszban van (NIF a beruházó), az M8-as útnak is megkezdődtek az építési engedélyezési eljárásai. Az M44-es út nyomvonal egyeztetése még nem zárult le. A nagysebességű vasút nyomvonalát az Otrt (országos területrendezési terv) meghatározta, településszintű pontosítása jövőben várható. Az Önkormányzat kezdeményezésére két jelentősebb közlekedési projekt keretében mind országos utakat érintő, mind városi közlekedési fejlesztéseket érintő Beruházások előkészítése történik (lentebb)



Döntés:

203/2011. (VI. 30.) KH. számú határozat

„Kecskemét város intermodális pályaudvar és kapcsolódó közösségi közlekedési fejlesztések” (KÖZOP-5.4.0-09-2010-0004) és ”Kecskemét város térségi elérhetőségének javítása” (KÖZOP-3.4-09-2010-0015) c. projektekhez kapcsolódó döntéselőkészítő tanulmányok elfogadása

I.

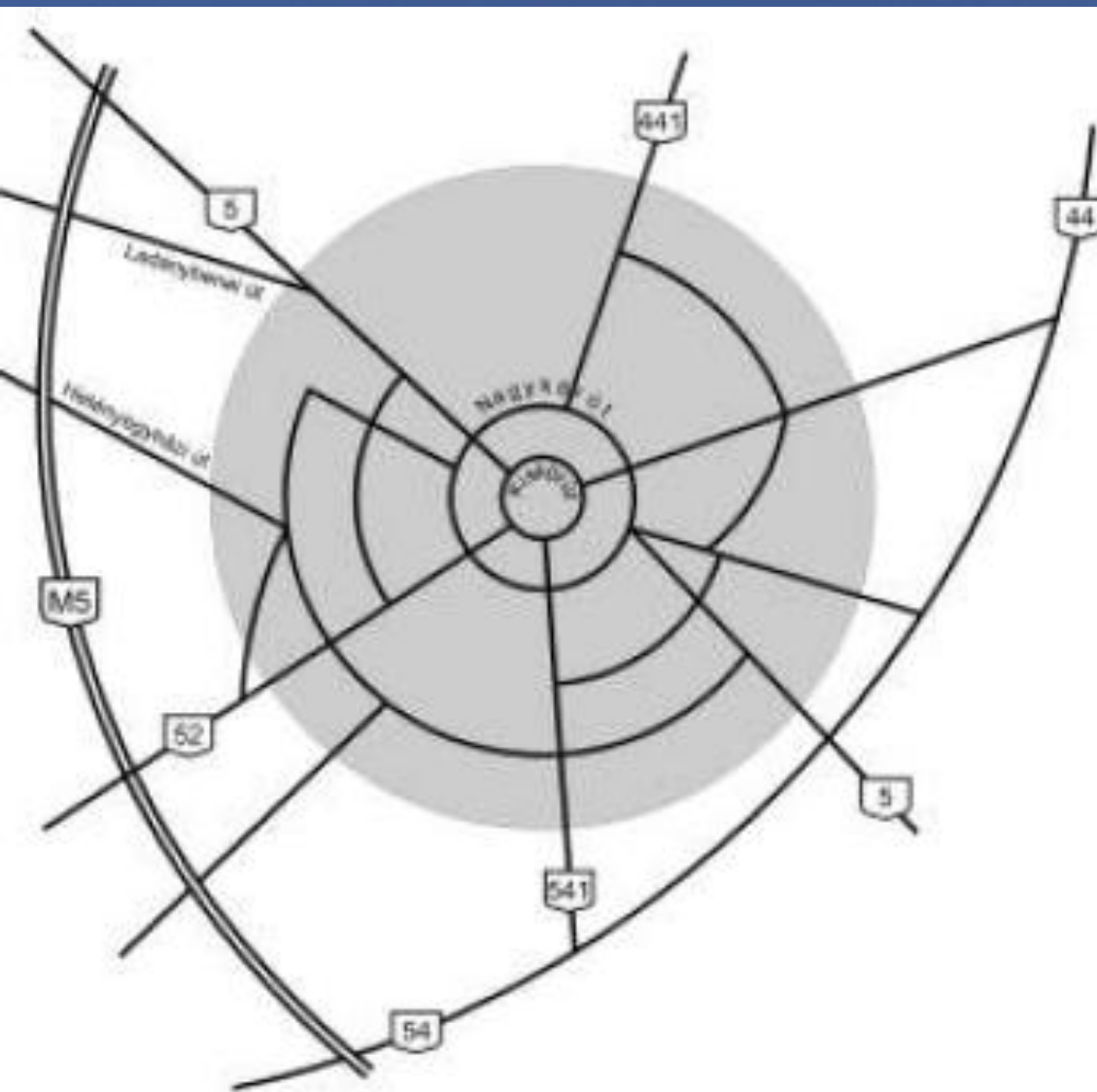
A térségi elérhetőség (országos utak) közlekedésfejlesztési tervei

(A közgyűlési döntés a térségi elérhetőség javítása c. projekthez)

- 4.1. Projektötlet: Kecskemét északi elkerülő út – 445.sz. főút, M5 autópálya- 44. sz. főút között
- 4.2. Projektötlet: 54.sz. főút kapacitásbővítése az M5 autópálya és az 5. sz. főút közötti szakaszon
- 4.3. Projektötlet: Izsáki út (52.sz.főút bevezető szakasza) négysávos kapacitásbővítése
- 4.4. Projektötlet: Nagykörút ütemezett fejlesztése (kapcsolódva az egyéb térséget érintő projektekhez)
- 4.5. Projektötlet: Akadémia u.- Sport u. által kijelölt körirányú út fejlesztése (5.sz. főút- 441.sz. főút között)
- 4.6. Projektötlet: 441 sz. főút + Ceglédi úti műtárgy)
- 4.7. Projektötlet: Intelligens Közlekedési rendszerek (ITS)
- 4.8. Projektötlet: Kecskemét térségi kerékpáros hálózatának fejlesztése

Fő célkitűzések:

- 1.Bevezető utak fejlesztése:** közúti kapacitás- és forgalombiztosítás növelés
- 2.Elkerülő utak fejlesztése:** térség tranzit forgalmának elválasztása
- 3.Lokális beavatkozások:** csomópont építések, fejlesztések, korszerűsítések, az új, a leendő és a meglévő munkahelyek elérhetőségének javítása érdekében
- 4.Intelligens közlekedési megoldások alkalmazása**



2.20. ábra

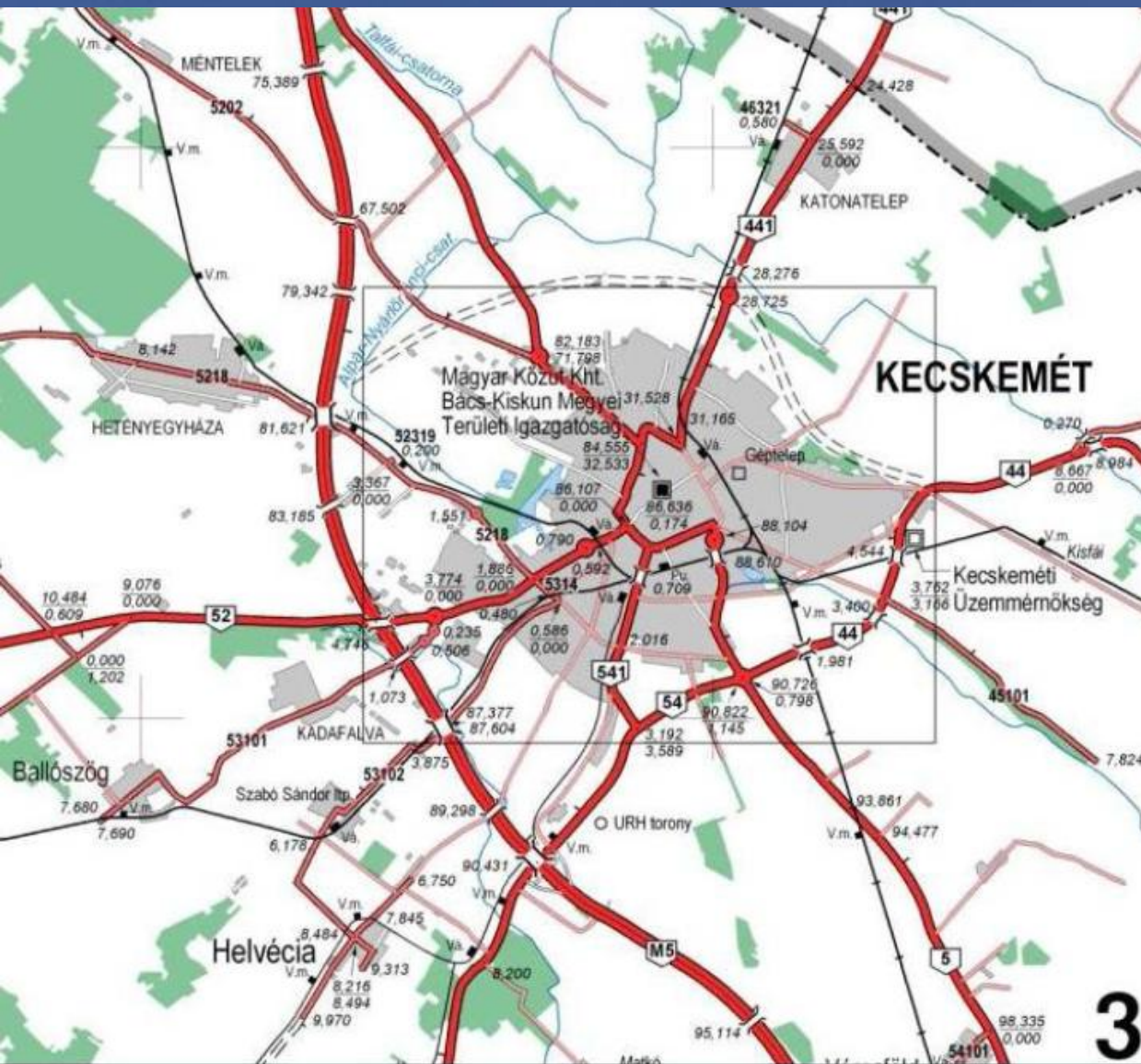
Kecskemét úthálózatának sematikus ábrája

Kecskemét város úthálózata gyűrűsugaras rendszerű. Az ábrán láthatóak a hiányzó szerkezeti elemek, kapcsolatok.

Az MT feladata: a város közlekedési hálózatának teljes körű feltárása, a problémák meghatározása, a fejlesztési javaslatok megfogalmazása volt!

Az RMT-t KMJV Önkormányzata 2011. november 21.-én nyújtotta be a KIKSZ Zrt. (a Közreműködő Szervezet)-hez, melyet a KIKSZ 2011. december 28.-án jóváhagyott.





Kecskemétet érintő és kiszolgáló országos úthálózat. A Nagykörút nagy része a 441-es és az 5-ös utak része, ezzel a tranzit forgalom a város belső magján át halad. Hiányoznak az épített várostestet elkerülő országos hálózati elemek – jellemzően a város északi térfelén.

(Északi elkerülő)

2.21. ábra

Kecskemét és kapcsolódó térségi úthálózata



A térségi úthálózat fejlesztéseinek egyes projektelemei:

4.1. projekt elem: 445. j. ún. északi elkerülő út hetényegyházi szakasza



A 445. j. főút továbbvezetésével Hetényegyháza közvetlen kapcsolatát biztosítja az M5 autópályával, illetve Kecskemét északi városrészeivel. A tervezett nyomvonal a lakott területen kívül vezetett az 5218 sz. Kerekegyházi útba vezetve, a vasúton szintbeni csomóponttal. A kerékpárút vezetése marad a Kossuth L. utcán.



A térségi úthálózat fejlesztéseinek egyes projektelemei:

4.2. Projektötlet: 54.sz. főút kapacitásbővítése az M5 autópálya és az 5. sz. főút közötti szakaszon

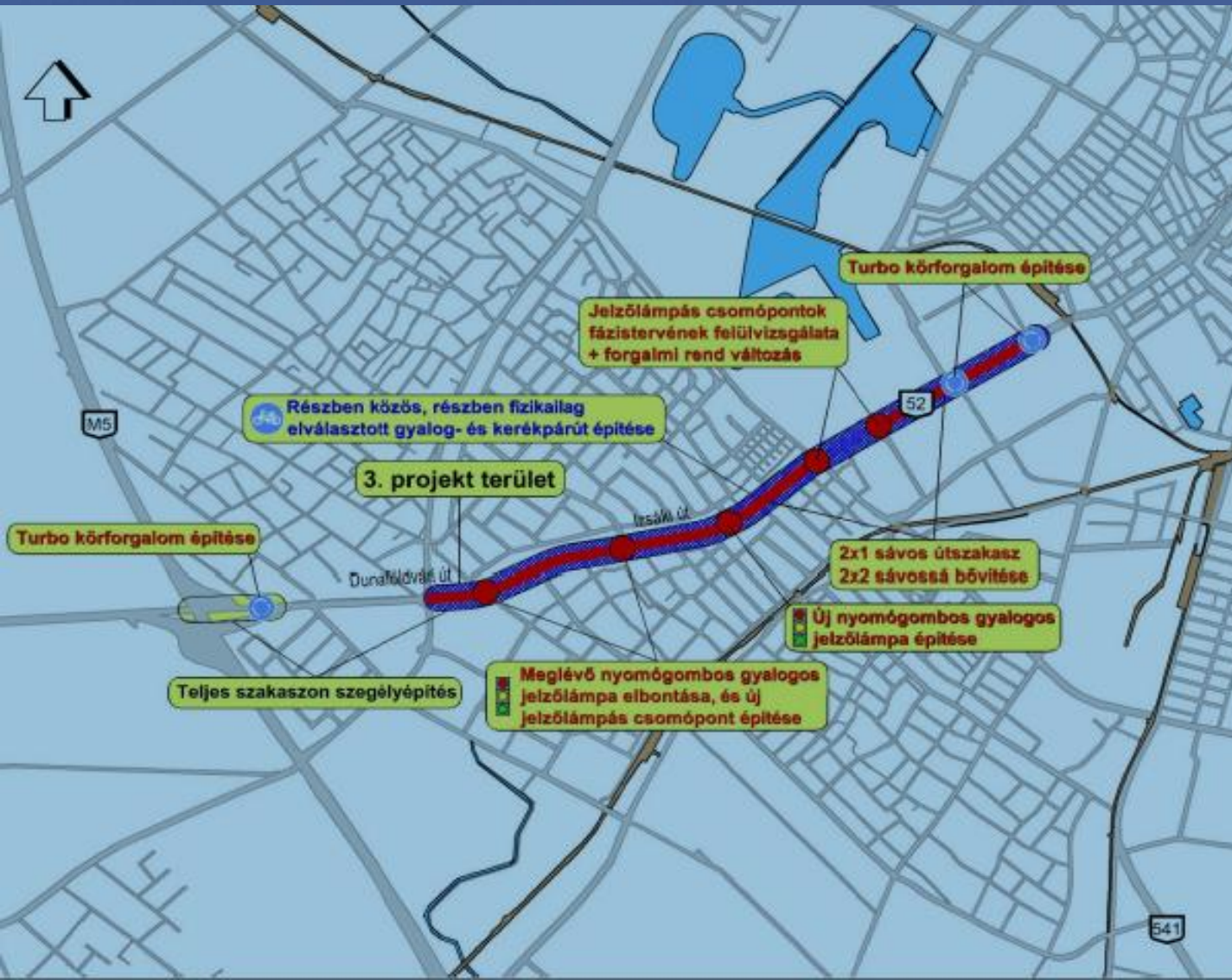


Az 54. sz út jelenleg is az M5-ös autópályához való kapcsolatot jelenti az 5-ös és a 44-es utakhoz és a környezetükben letelepedett ipari tevékenységeknek. Mind nyomvonalában (2*2 sávra bővítés, kerékpárút építés), mind csomópontjaiban (kör csomópont építés, fejlesztés turbo kör csomópont) fejlesztéseket javasol a terv.



A térségi úthálózat fejlesztéseinek egyes projektelemei:

4.3. Projektötlet: Izsáki út (52.sz.főút bevezető szakasza) négysávos kapacitásbővítése



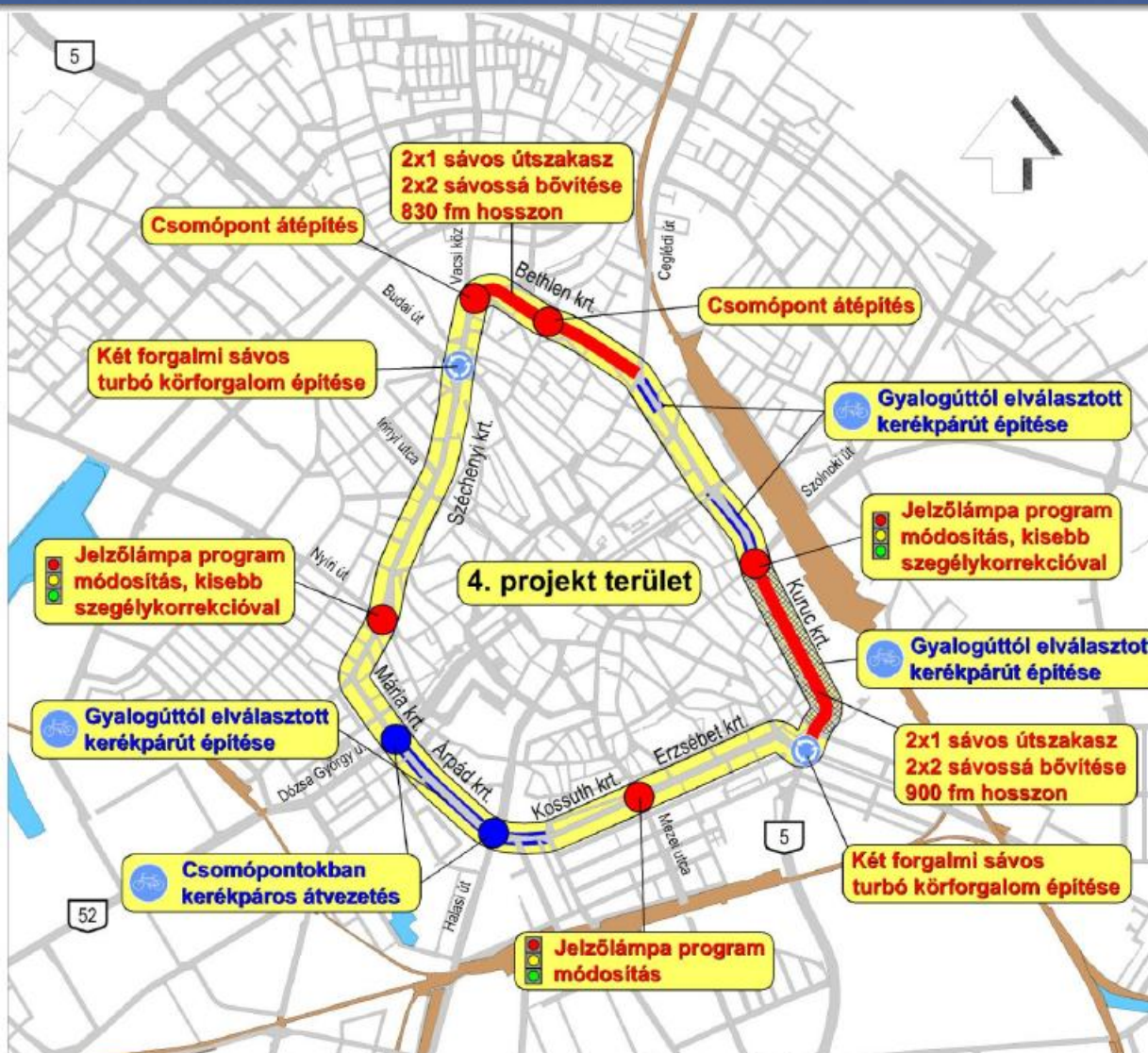
Az 52-es út hiányzó szakaszán a 2*2 sávra bővítés, gyalog és kerékpárutak kialakítása, csomóponti fejlesztések.

A mérések alapján jelenleg az egyik legforgalmasabb útszakasz. Az M5 autópályáról a legrövidebb elérési út a városközpont, kereskedelmi – intézményi és lakó területekhez.



A térségi úthálózat fejlesztéseinek egyes projektelemei:

4.4. Projektötlet: Nagykörút ütemezett fejlesztése (kapcsolódva az egyéb térséget érintő projektekhez)



Bethlen krt. szélesítésével és Kurucz krt. fejlesztésével a nagykörút 2*2 sávossá fejlesztése érhető el

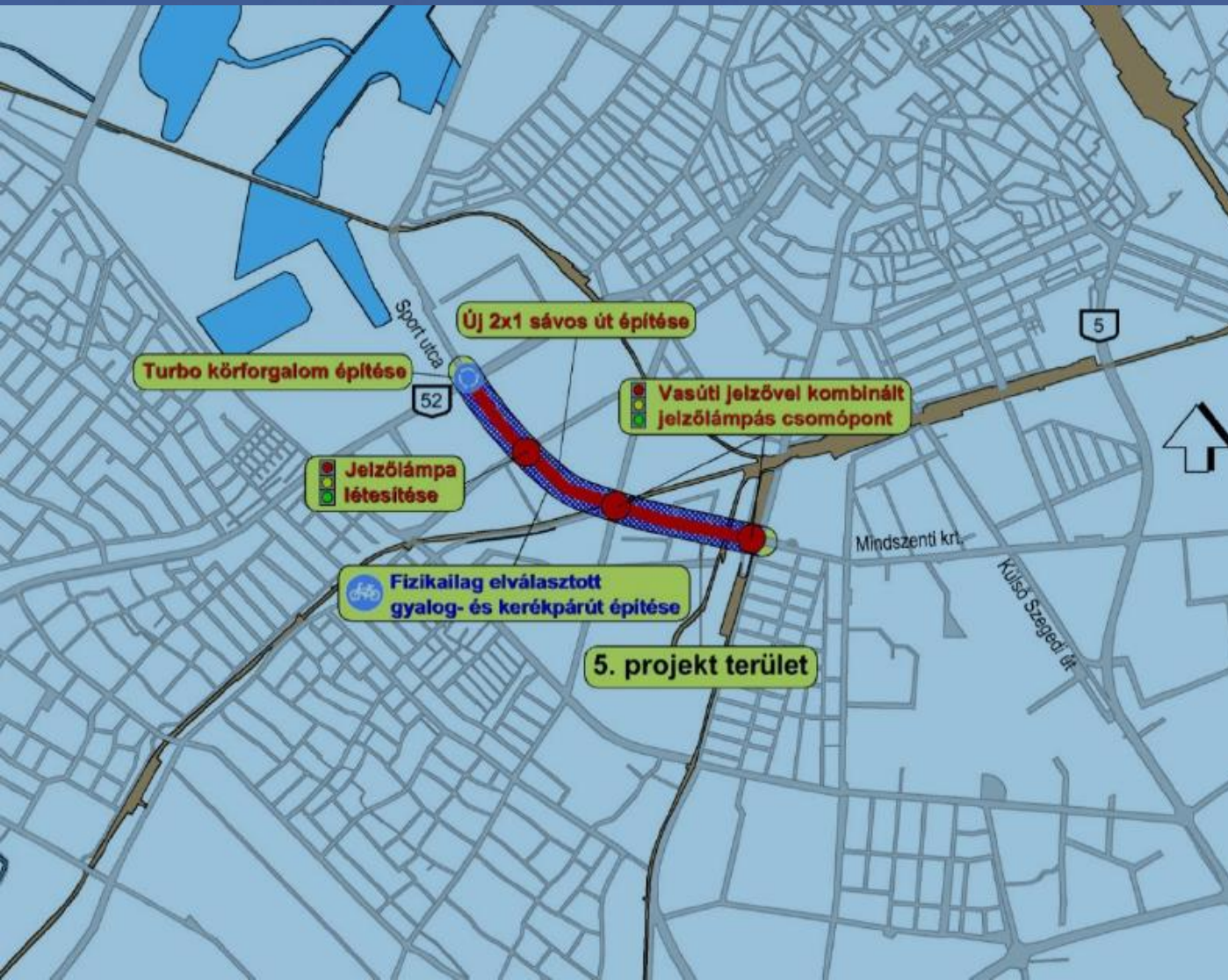
csomópont átépítések: Budai kapu, Vacsai köz, Erzsébet krt. csomópontok, Bem utcai (magán beruházás fejlesztésében)

csomóponti egyéb fejlesztések (kanyarodó sávval, jelzőlámpás fejlesztéssel)



A térségi úthálózat fejlesztéseinek egyes projektelemei:

4.5. Projektötlet: Akadémia u.- Sport u. által kijelölt körirányú út fejlesztése (5.sz. főút- 441.sz. főút között)



Az 52-es út és Sport utcai csomópont fejlesztésével, a Kész Kft területén átvezetett a Halasi útig egy új országos másodrendű út kinyitása tervezett. Ezzel az úttal olyan, hiányzó gyűrű irányú közlekedési út valósulna meg, mellyel az északi és nyugati lakóterületek kapcsolatát teremtené meg a déli iparterületekkel.



A térségi úthálózat fejlesztéseinek egyes projektelemei:

4.6. Projektötlet: 441 sz. főút + Ceglédi úti műtárgy)



A 441-es országos út fejlesztése számos fejlesztést tervez: két helyen külön szintű csomópont építését a vasút-közút kereszteződésében (Barneváli és a Mátyás kir. krt.-Nagy L. krt. csomópontjaiban aluljárók), 2*2 sávra bővítés a megyehatártól a Mátyás kir. krt-i csomópontig, az északi elkerülő úttal összefüggésben csomópont építések.



A térségi úthálózat fejlesztéseinek egyes projektelemei:

4.7. Projektötlet: Intelligens Közlekedési rendszerek (ITS)

átépítésre kerülő jelzőlámpás csomópontok

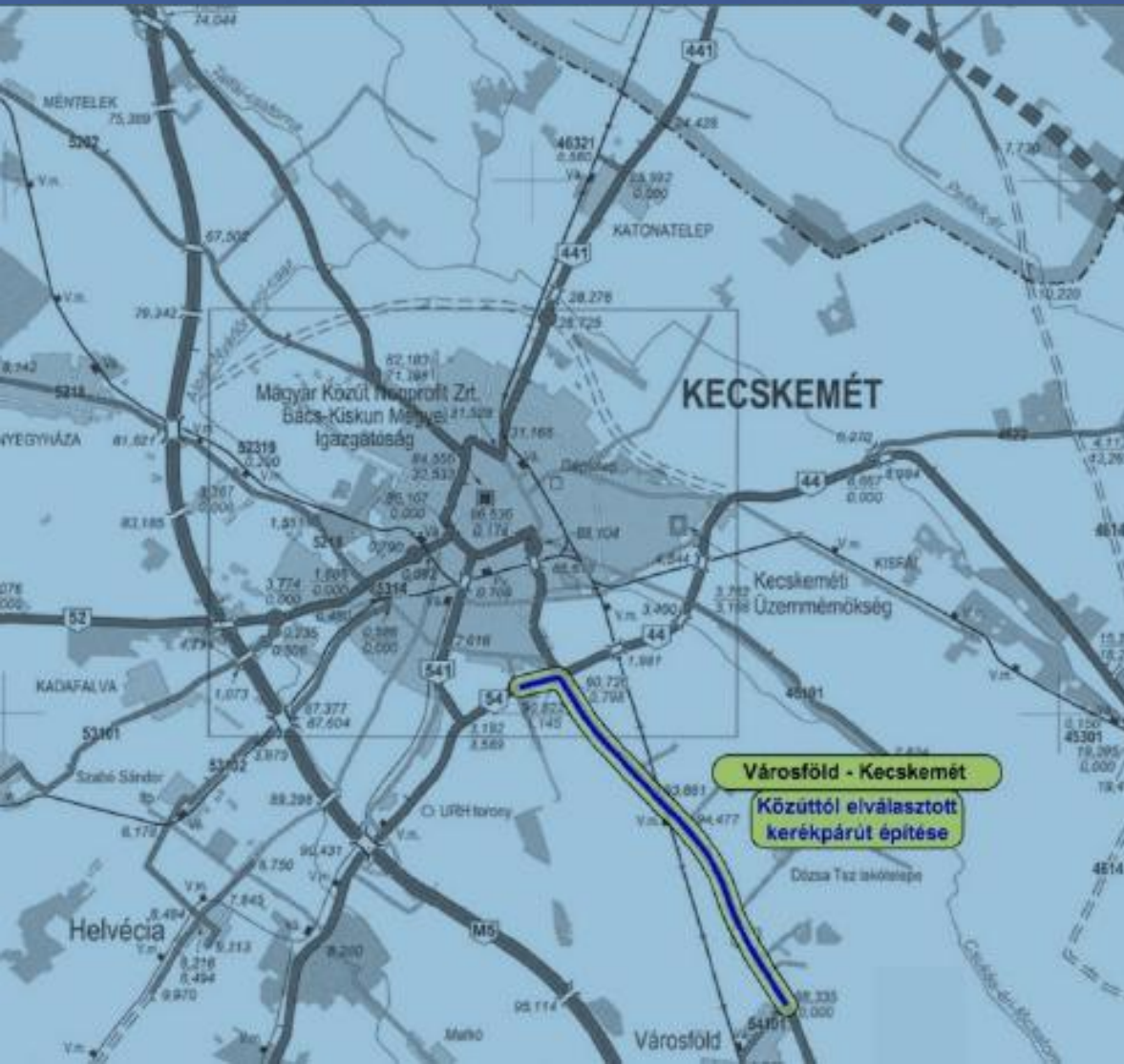


Az 52-es út és Sport utcai csomópont fejlesztésével, a Kész Kft területén átvezetett a Halasi útig egy új országos másodrendű út kinyitása tervezett. Ezzel az úttal olyan, hiányzó gyűrű irányú közlekedési út valósulna meg, mellyel az északi és nyugati lakóterületek kapcsolatát teremtené meg a déli iparterületekkel.



A térségi úthálózat fejlesztéseinek egyes projektelemei:

4.8. Projektötlet: Kecskemét térségi kerékpáros hálózatának fejlesztése



Kerékpárút építése (önálló projektben valósulna meg) Kecskemét, Búzakalász utca és az 54. sz. főút csomópontjától az 5. sz. főút mellett Városföld bekötő útjáig

(tervezési szakasz 8750 m)



II.

Kecskemét város intermodális pályaudvar és kapcsolódó közösségi közlekedési fejlesztések



A tervezett intermodális csomópont és a hozzá kapcsolódó utasforgalmi létesítmények a Rákóczi út tengelyébe kerülnek. Egyidejűleg olyan „híd” jellegű épület alakul ki, amely gyalogos és kerékpáros kapcsolatot teremt az Intermodális csomópont és a Hunyadi városrész között. Kecskemét város vezetői először 1885-ben Városi Határozatban döntöttek arról, hogy ...



Közösségi közlekedés-fejlesztési változatok:

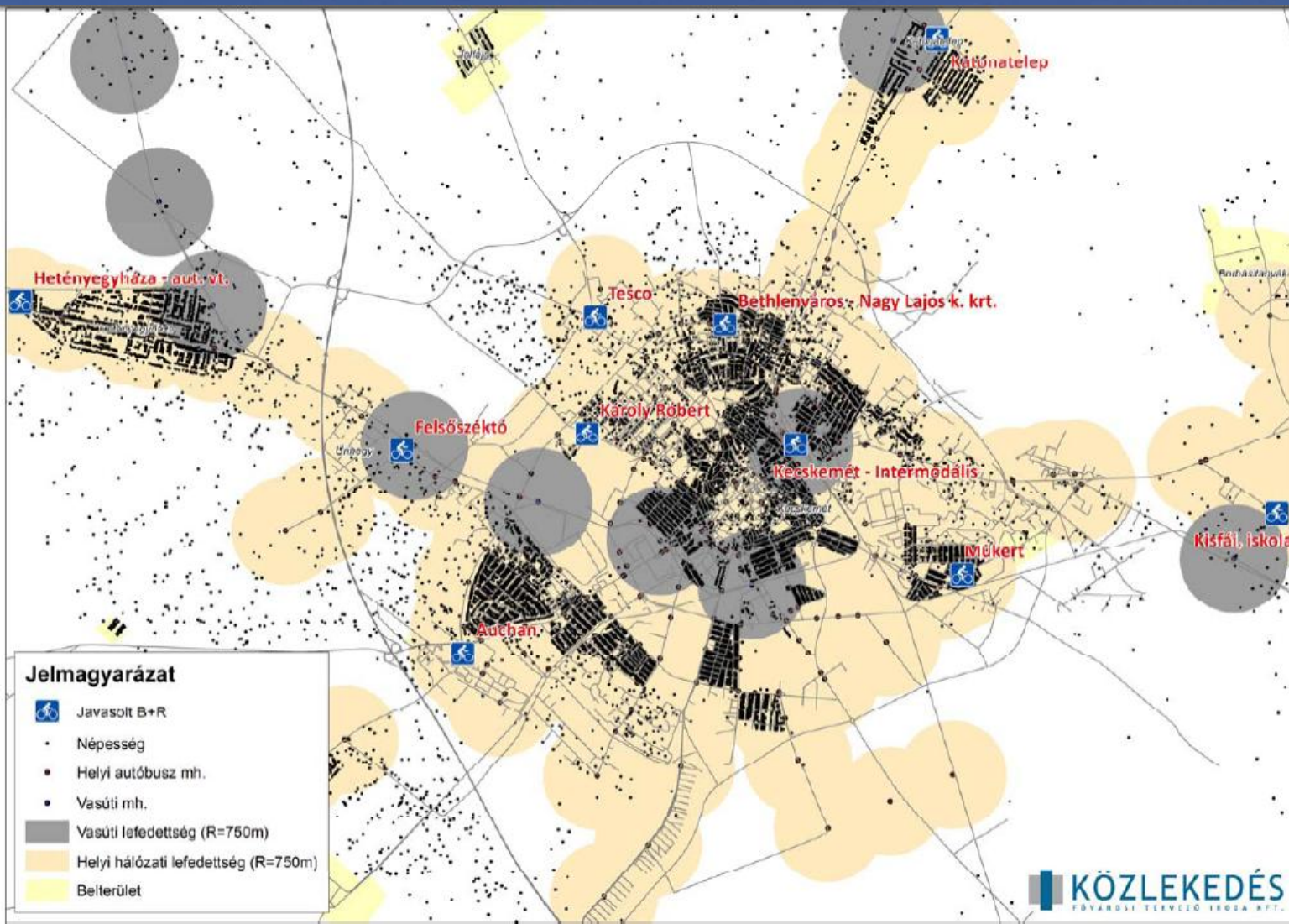
javasolt autóbussz hálózati ábra



- A nagykörúton belüli terület forgalomcsillapítása a forgalmi rend módosítása, a hatékony és környezetbarát belvárosi közlekedési rendszer kialakítása
- A Belvároson átmenő közúti forgalom csökkentése
- A közösségi közlekedés előnyben részesítésének vizsgálata
- A Széchenyi téri autóbussz végállomás megszüntetése, új decentrumok kialakítása
- A mai csillagpontos autóbussz hálózat felülvizsgálata, illetve áttérés az átmérős viszonylat hálózatra.
- A jelenlegi járművek cserelehetőségének és a menetrendek vizsgálata.
- Csökkentett emissziójú járművekkel bonyolított helyi közösségi közlekedési rendszer megvalósíthatóságának vizsgálata.
- 0 emissziós járművekkel bonyolított helyi közösségi közlekedési rendszer megvalósíthatóságának vizsgálata.
- Az új területfejlesztések közösségi közlekedéssel történő kiszolgálásának vizsgálata.

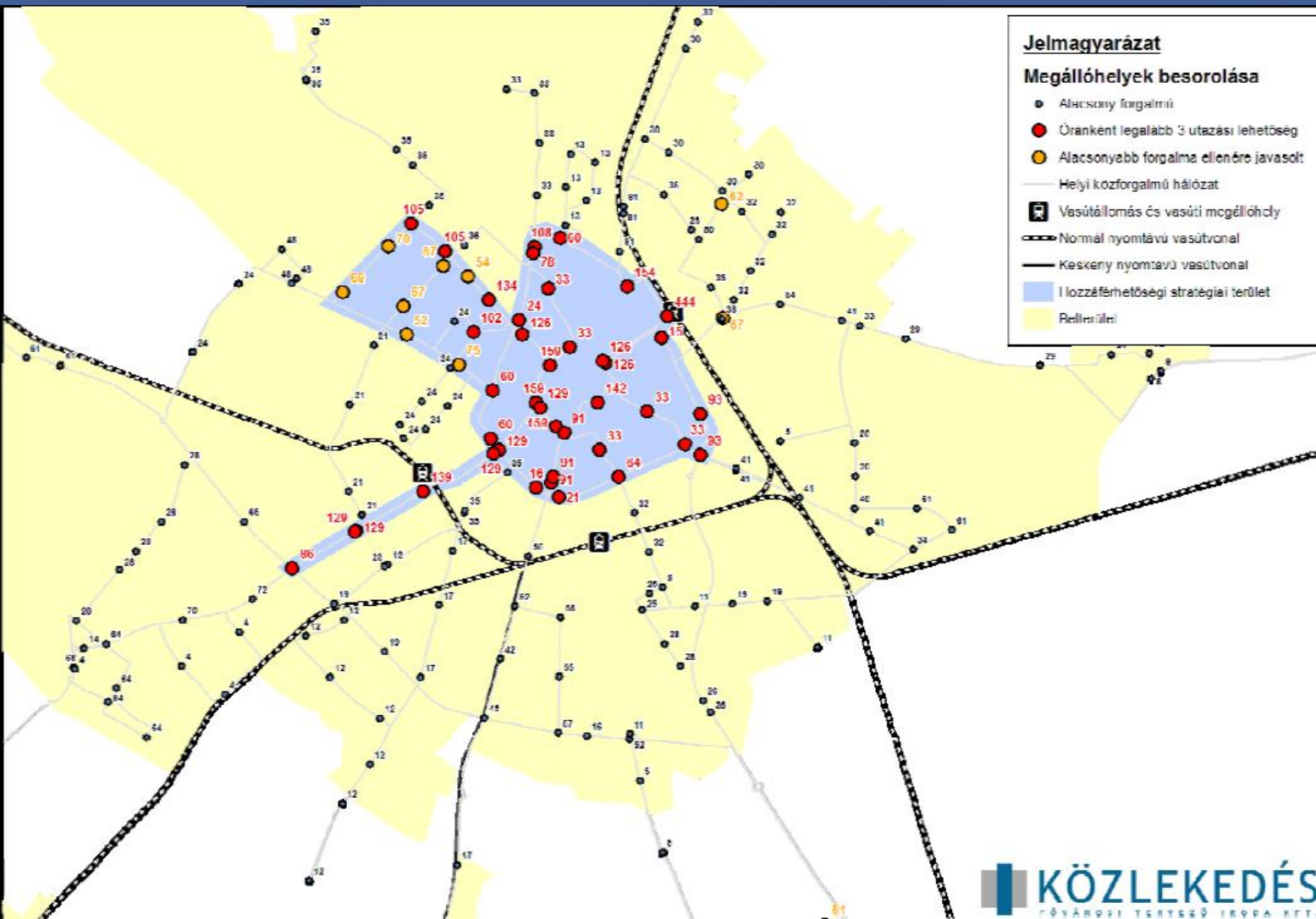
P+R és B+R parkolók kijelölése és összekötése a kerékpártárolás lehetőségeivel a Nagykörúton kívül és az intermodális pályaudvarnál.

Javasolt B+R tárolók



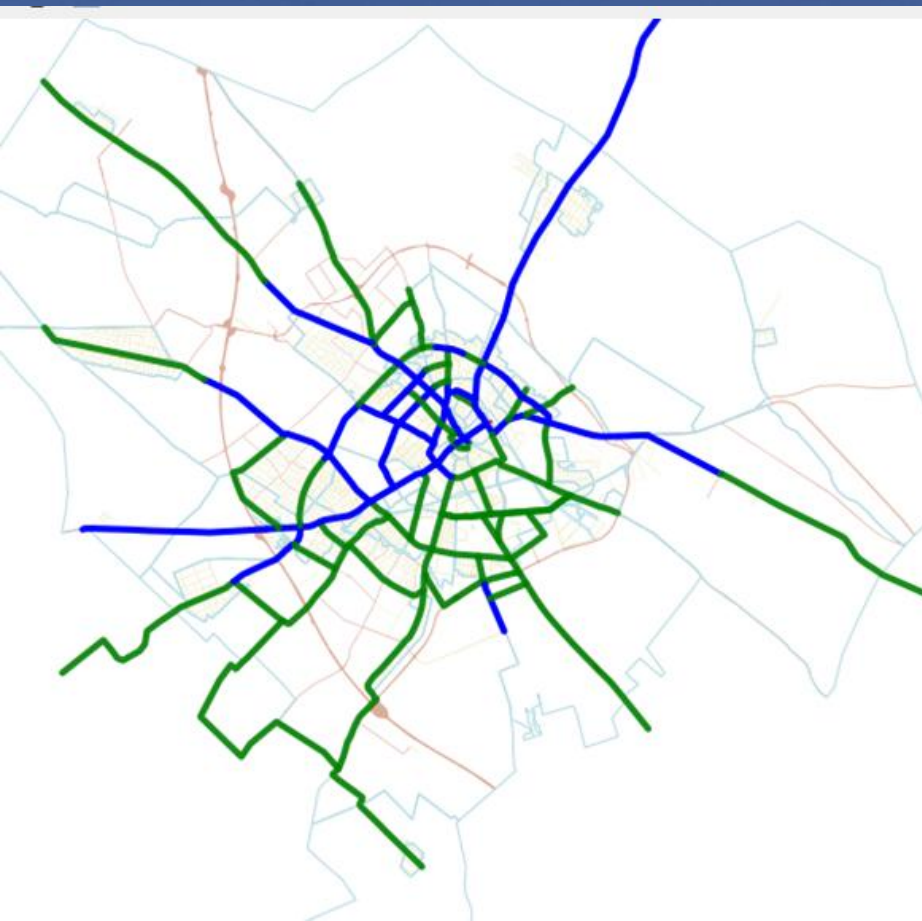
ITS utas tájékoztatási rendszerek és forgalomirányító központ kialakítása, tömegközlekedés haladási feltételeinek javítása.

intelligens utastájékoztató táblák elhelyezése

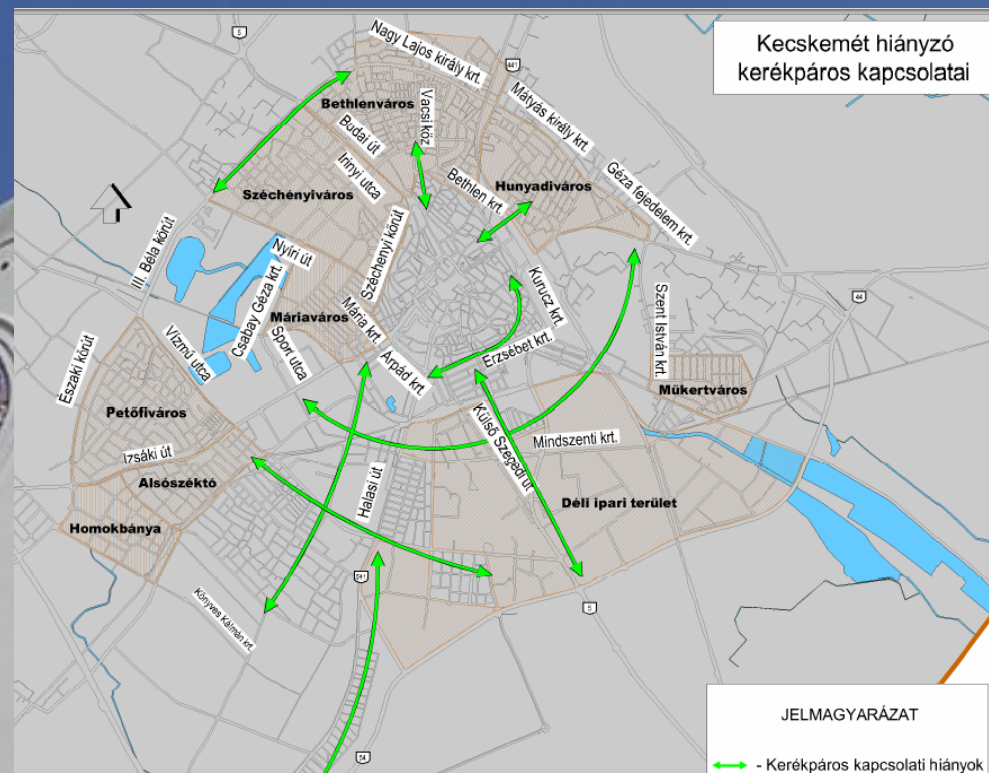


Kecskemét kerékpárút hálózati jellemzői:

Kerékpár hálózat: kék-megvalósult, zöld-tervezett

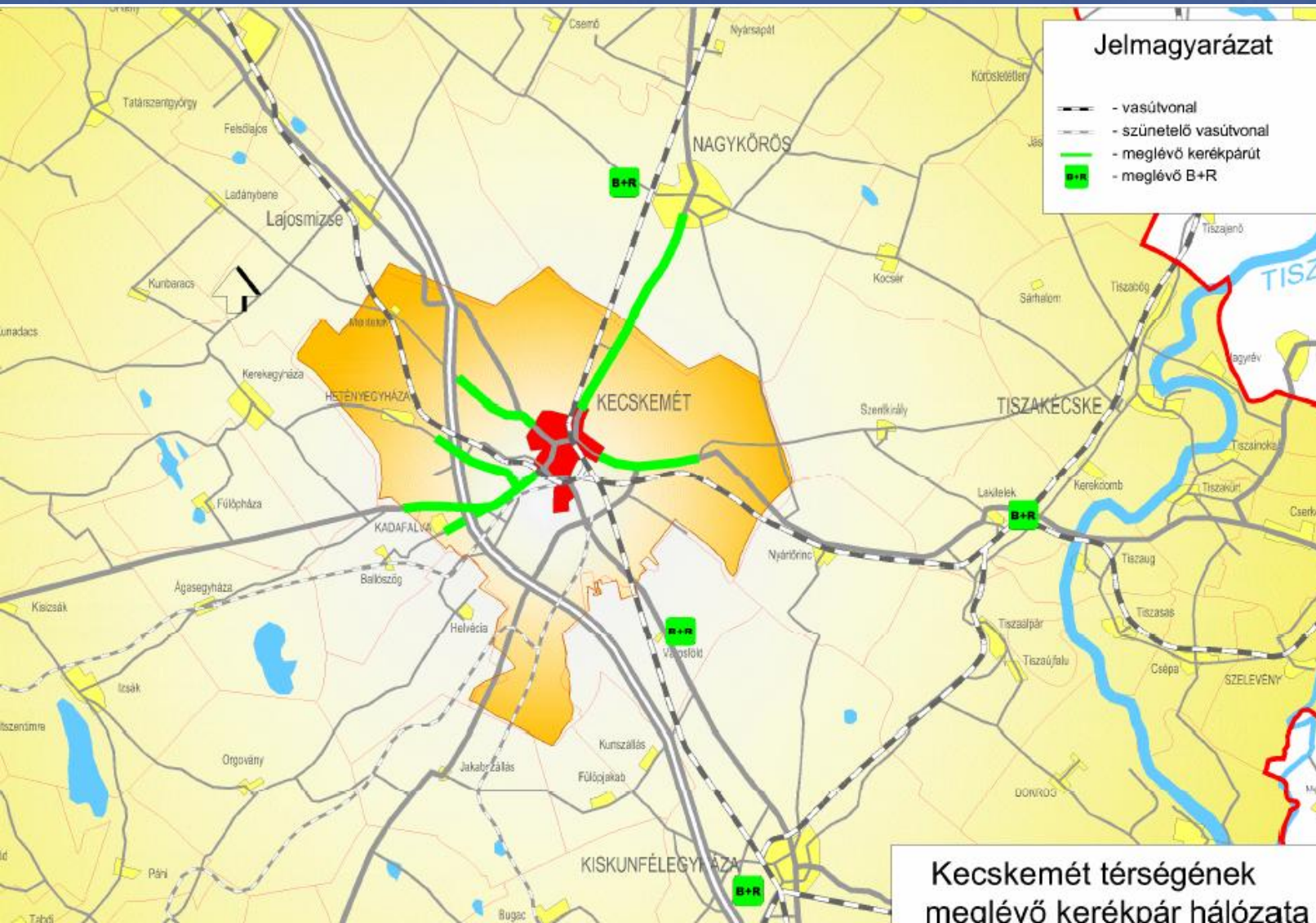


Városon belüli hiányzó kerékpáros kapcsolatok



Kecskemét kerékpárút hálózati jellemzői:

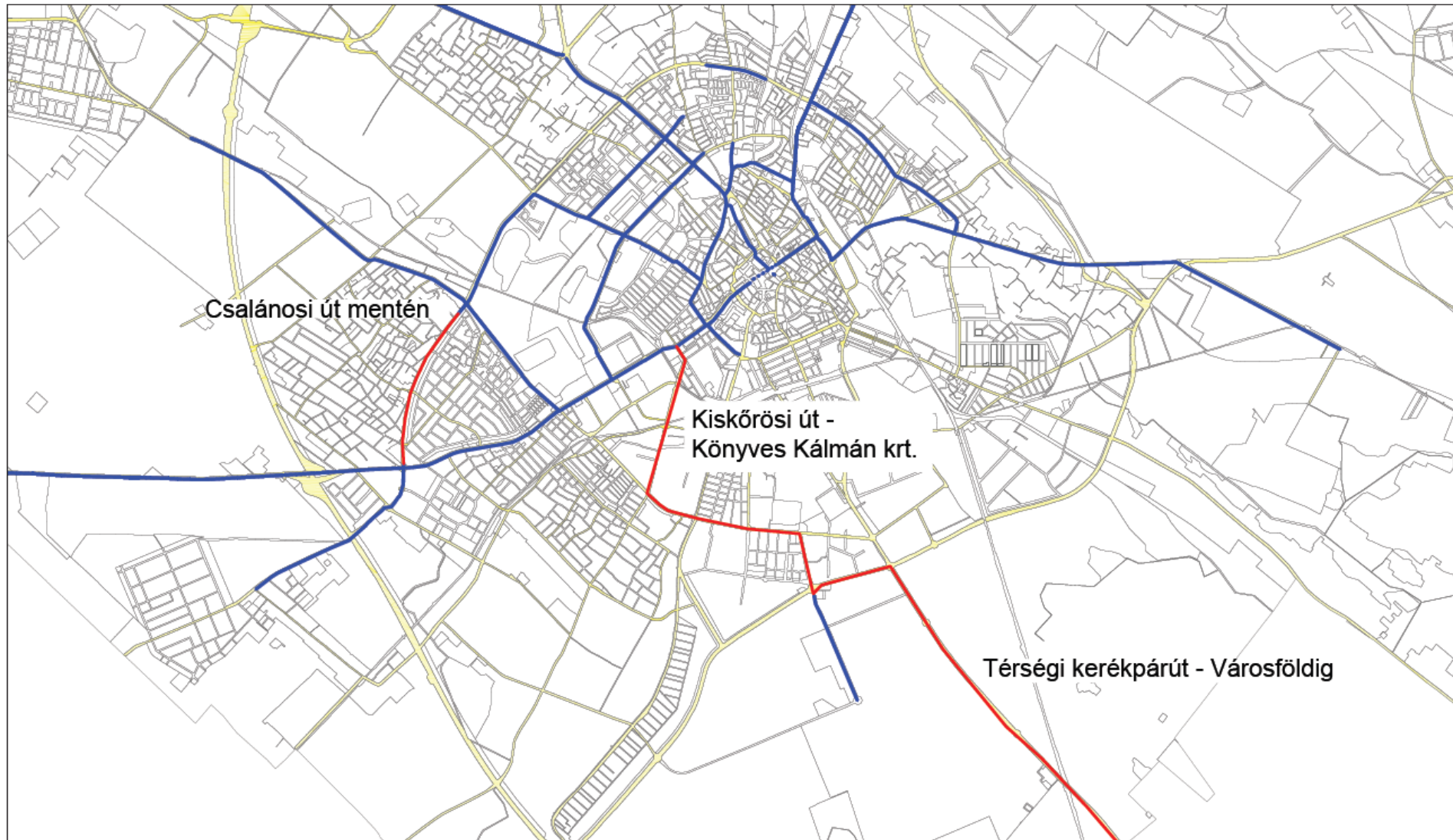
A várost érintő térségi kerékpáros hálózat meglévő elemei



Kecskemét térségének meglévő kerékpár hálózata



Előkészítés alatt lévő kerékpárút fejlesztések
(pályázati forrásból)



Kecskemét Megyei Jogú Város – Városrehabilitációs területei – 1.



A Rákóczi út a tervezett revitalizációt követően



A Városháza főhomlokzata



A Széchenyi tér jelenlegi állapota



A tervezett új piactér

Kecskemét Megyei Jogú Város – Városrehabilitációs területei – 2.



Az akcióterület egy problémás részének jelenlegi állapota



KECSKEMÉTI GYÓGYINTÉZETI KÖZPONT KIALAKÍTÁSA



- HUNYADIVÁROS
- VASÚTÓZEMA: RÓDA 800M²
- ÜZLETEK 800M²
- VASÚTI PERON
- VASÚTI PERON
- VASÚTI / HELYI BUSZ PERON
- INFORMÁCIÓ, JEGYPÉNTÁR
- TÁVOLLSÁGI BUSZ PERON
- LITAFORGALMI TERÜLET 2500M²
- +7.50
- KÖZVETLEN KAPCSOLAT A BEVÁSÁRLÓ KÖZPONTHOZ
- +4.50
- BEVÁSÁRLÓ KÖZPONT
- DÖNTŐI VÁROSI TÉR
- +10.00



Kecskemét Megyei Jogú Város – Városrehabilitációs területei – 3.



Új versenyszoda és élményfürdő a kapcsolódó szállodával



Széktói szabadidőközpont



Hampton by Hilton látványterv



Kecskemét Megyei Jogú Város – Városrehabilitációs területei – 4.



Rudolf laktanya



A Kecskeméti Főiskola Tudósháza



Régi fedett uszoda belső tere



Rehabilitációra szoruló barnamezős terület

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

