

Budai úti kerékpárút-átadás Cegléd, 2011. november 25.

Ünnepélyesen is felavatták a ceglédi Budai út mellett megépült kerékpárutat, amely a várost és a termálfürdőt köti össze.

Ünnepélyesen is felavatták a Budai út mellett megépült kerékpárutat, amely a Többcélú Kistérségi Társulás által elnyert 195 millió forintos támogatással épülhetett meg. Az önerőt Cegléd Önkormányzata biztosította. A kivitelező a Magyar Aszfalt volt, de alvállalkozóként ceglédi cégek is bekapcsolódtak a munkába.

A kerékpárutak építésével lehet leghatékonyabban a biciklivel közlekedőket megvédeni, illetve a baleseteket megelőzni, ezért a kormány újabb uniós forrásokat kíván felhasználni kerékpársávok építésére - jelentette be a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infrastruktúráért felelős államtitkára Dr. Völner Pál Cegléden a Budai úti biciklisáv felavatásán.

Földi László Cegléd Város polgármestere és a térség országgyűlési képviselője elmondta: az átadott kerékpárút egyelőre csak a termálfürdő bejáratáig visz, de a kerékpársávot szeretnék Ceglédbercelig meghosszabbítani. Ehhez újabb pályázati támogatást szeretnének igénybe venni.

Dr. Völner Pál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infrastruktúráért felelős államtitkára az átadáson bejelentette: a kormány nevében a Közlekedési Operatív Programban egy 20 milliárd forintos átcsoportosítást kezdeményeztünk Brüsszel felé, ami kerékpárutak építéséről szólna. Elsősorban ez az úgynevezett Euro-Velo-s gerinchálózatnak a megépítését szolgálná, de leg-



alább ennyire fontos lesz majd a ráhordó kerékpárutaknak az építése is. A Budai út jó példája az olyan kerékpárutaknak, amelyek elsősorban a baleset-megelőzést szolgálják. Ilyen beruházásokra is szükség van, hiszen a közlekedésbiztonság javítása nem csak a szabályokon, vagy a képzéseken múlik, hanem az infrastruktúrán is.

Projekt célját képező beruházás rövid, összefoglalt ismertetése (KMOP-2.1.2-09-2009-0011 kódszámú, Cegléd, Budai út (46125 j. út mellett))

A projekt célja a Ceglédi Kistérségben a helyközi kerékpáros hivatásforgalmi közlekedés elősegítése. A projekt keretében a Ceglédi Kistérségben belül kerékpárforgalmi létesítmény épül, amelynek eredményeként a meglévő hálózathoz történő csatlakozás eredményeként a kistérségi központból adódó szolgáltatások kerékpáron is elérhetőek lesznek. A forgalom jellege átmenő és célforgalmi, a meglévő belterületi hálózathoz csatlakozva, az érintett városrészek kerékpárral történő megközelítését szolgálja. A kerékpársáv és kerékpárút építésének eredményeként a meglévő települési hálózat bő-

vül, bekapcsolva a hálózati elemek közé a Kenderföld városrészt, az Öreg-szőlők zártkertet, a Termál-fürdő és Szabadidőközpontot az üdülőfaluval egyetemben. A tervezési szakaszon 8 helyen található autóbusz-megállóhely, ezekhez kettőhöz kerékpárparkoló épül. A fejlesztés eredményeként a kistérségi szolgáltatások biztonságosan elérhetővé válnak a balesetek száma csökkenhet. Az építés az alábbi tevékenységekre terjed ki:

- Belterületen kerékpársáv kialakítása.
- A 46125 j. úton a kerékpársáv kialakításhoz a méretezett szélesítése.
- Külterületen kerékpárút kialakítása.

A KMOP keretből 195 milliót nyert a Ceglédi Többcélú Kistérségi Társulás, mert az anyagot ez a szervezet nyújtotta be.

Az Új Széchenyi Terv keretében megvalósuló projekt megnevezése:

Budai út (46125 j. út) melletti kerékpársáv és kerékpárút kialakítása. Kedvezményezettje a Ceglédi Többcélú Kistérségi Társulás.

Konzorciumi partner: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

A kivitelezés kezdete: 2011. április 11.

A projekt vége: 2011. november 20.

Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott támogatás összege: **195. 246. 872 Ft.**

A kivitelező a Magyar Aszfalt Kft.

Kerékpárút

A Budai út mellett, a 46125 j. ök. út burkolatán kívüli kerékpárút önálló vonalvezetésű, kezdőszelvénye a bel-, és külterületi határ, 7+341.00 km. sz., végszelvénye a Fürdő utcai csomópontban meglévő kerékpárút, 4+311.00 km. sz. A kerékpárút a 46125 j. út burkolatától elválasztva, annak szelvényezés szerinti jobb oldalán, önálló vonalvezetésű létesítményként kerül kialakításra.



A 46125 j. ök. út érintett szakasza kiemelt szegély nélküli, jelenleg 6.00 m szélességű aszfalt-, és aszfaltmaka-dám burkolattal rendelkező közút.

A nyomvonal a közút és a zártkertek ingatlan határai közötti területen helyezkedik el.

A forgalom jellege átmenő és célforgalmi, a meglévő belterületi hálózathoz csatlakozva, az érintett városrészek kerékpárral történő megközelítését szolgálja.

Hálózati szint: Települési hálózat, a keresztmetszeti kialakítás az ÚME 4.14. ábra szerint történik. A kerékpárút kétnyomú, kétirányú forgalmat bonyolít le, az építéssel engedélyezéssel járó beavatkozás történik.

A kerékpárút szélessége az ÚT 2-1.203:2006 "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése útügyi műszaki előírás 4.2. és 4.4. pontja, 4.14. ábra alapján és a pályázati útmutató C.3.3. fejezet 10. táblázat 5. sorszám szerint 2.00 m.

A padkaszélesség 0.50 - 0.50 m, oldalesésük 5 %.

Hossza: 3050.80 fm

Kerékpársáv

A Budai úton, a 46125 j. út burkolatán és annak kétoldali szélesítésével, kétoldali egyirányú kerékpársáv épül, kezdőszelvénye a 3116 j. ök. út 19+800 km. sz. (Külső-kátai úti csomópont), míg vég-szelvénye a bel-, és külterületi határ, 7+341.00 km. sz., mely csatlakozik a tervezett kerékpárúthoz.

A kerékpársáv a 46125 j. út burkolatától burkolati jellel és telepített prizmákkal elválasztva kerül kialakításra. A 46125 j. ök. út érintett szakasza kiemelt szegély nélküli, jelenleg 6.00 m szélességű aszfalt-, és aszfaltmakadám burkolattal rendelkező közút.

A nyomvonal a közút területén található.

Hálózati szint: Települési hálózat, a keresztmetszeti kialakítás az ÚME 4.16. ábra szerint történik. A kerékpársávok egynyomúak, kétszer egyirányú forgalmat bonyolítanak le, az építéssel engedélyezéssel járó beavatkozás nem történik, mivel a kétoldali szélesítéssel többlet forgalmi sáv nem jön létre.

A kerékpársáv szélessége az ÚT 2-1.203:2006 "Kerékpárforgalmi létesít-mények tervezése útügyi műszaki elő-írás 4.2., 4.4. és 5.1. pontja, 4.16. ábra alapján és a pályázati útmutató C.3.3. fejezet 12. táblázat 1. sorszám szerint 1.25 - 1.30 m.



A padkaszélesség 1.50 m, oldalesésük 5 %.

Hossza: 2 * 1.417.00 fm

A kerékpársáv a Budai út forgalmától a 12 cm széles burkolati jel felfestésével, továbbá prizma ele-mek elhelyezésével kerül szétválasztásra. Az ingatlan bejárók mellett a megszűnő merőleges beállás helyett párhuzamos várakozásra alkalmas, 2.50 m széles makadám burkolatok kerülnek kialakításra.

A Budai út burkolat szélesítésével a kerékpársáv keresztmetszeti elrendezésén túlmenően 2 * 3.00 m forgalmi sáv fennmaradására, kialakítására kerül sor.